

TRIBUNE



Nieuwsblad van de SP • jaargang 49 • nr. 4 • april 2013 • €1,75 • www.sp.nl

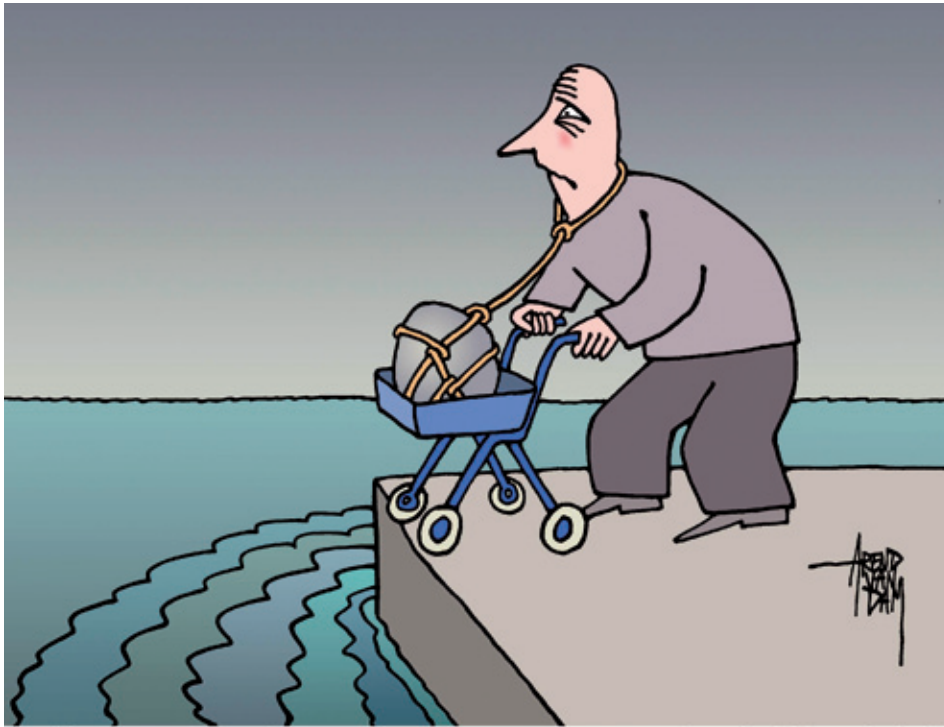


VOLKSBOS 2.0

GROEIEND VERZET TEGEN TUNNEL

LEIDSE KLOKKENLUIDERS BIJ HET GROFVUIL

TRANSPORTSECTOR: POSTBUSFIRMA'S EN DETACHERINGSFOEFJES



sluiting van meer dan 800 ouderenzorgcentra door kabinetsbeleid

MANIFEST OUDERS VOOR STUFI

SP-Kamerlid Jasper van Dijk roept ouders op om te tekenen voor behoud van de studiefinanciering. De tekst van het korte manifest:

Dit kabinet wil de studiefinanciering en de ov-studentenkaart afschaffen en een leenstelsel invoeren. Dat betekent dat studenten met een hoge schuld worden opgezadeld.

Wij willen dat onze kinderen doorleren. Wij willen niet dat onze kinderen daarvan afzien vanwege een hoge studieschuld en forse reiskosten.



Onderteken ook op
www.sp.nl/oudersvoorstufi

★ ROOD jong in de SP

BEN JIJ EEN JONGE SP'ER, MAAR GEEN ROOD-LID? SLUIT JE NU GRATIS AAN EN STEUN DE MEEST ACTIEVE POLITIEKE JONGERENORGANISATIE VAN NEDERLAND!

SCHOLIEREN IN HET HELE LAND SPREKEN ZICH UIT

In heel Nederland voeren middelbare scholieren samen met ROOD actie tegen het afschaffen van de studiefinanciering. Door deze maatregel dreigen jaarlijks tienduizenden jongeren niet meer te gaan studeren. Dat raakt niet alleen deze jongeren, maar de hele samenleving. Op

verschillende plaatsen in het land hebben scholieren met hulp van ROOD actiecomités opgericht. Op allerlei creatieve manieren vragen zij hun schooldirecties om zich uit te spreken voor het behoud van de studiefinanciering: zo zijn er inmiddels honderden ludieke foto's van scholieren met hun toekomstige studieschuld gemaakt.

Ben jij scholier of student en maak jij je ook zorgen over de afschaffing van de stufi? Sluit je dan aan bij ROOD en kom in actie! Samen kunnen we plannen maken om ook

jouw omgeving te laten zien dat de studiefinanciering moet blijven, dus aarzel niet om contact met ons op te nemen: rood@sp.nl, (088) 43 55 57. Verderop in deze Tribune lees je hoe de Zutphense scholier Floor samen met haar klasgenoten strijdt voor toegankelijk onderwijs. Alle toffe 'Spreek je uit!'-actiefoto's uit het hele land vind je op:



facebook.com/ROODjongSP

TRIBUNE IS EEN
UITGAVE VAN DE
SOCIALISTISCHE
PARTIJ (SP) EN
VERSCHIJNT
11 MAAL
PER JAAR

Redactie

Diederik Olders (h), Jola van Dijk,
Rob Janssen, Daniël de Jongh

Vormgeving

Antoni Gracia, Robert de Klerk,
Gonnie Sluijs

Aan dit nummer werkten mee

Hans van Heijningen, Irene Hoekstra,
Sander van Oorspronk, Paul Peters,
Karen Veldkamp, Sander Zwart

Foto cover

© Roel Dijkstra

Illustraties

Arend van Dam
Wim Stevenhagen

De Tribune op Internet

www.sp.nl/nieuws/tribune

Abonnement

€ 5,00 per kwartaal (machtiging)
of € 24,00 per jaar (acceptgiro).
Losse nummers € 1,75.
SP-leden ontvangen de
Tribune gratis.

SP algemeen

T (088) 243 55 55
F (033) 462 55 12
sp@sp.nl
www.sp.nl

Abonnementen- en ledenadministratie

Snouckaertlaan 70
3811 MB Amersfoort
T (088) 243 55 40
E administratie@sp.nl

Redactie Tribune

Snouckaertlaan 70
3811 MB Amersfoort
T (088) 243 55 42
F (033) 462 55 12
E tribune@sp.nl

De Tribune in gesproken vorm

Belangstellenden voor de Tribune op cd kunnen contact opnemen met de SP-administratie.

IN DIT NUMMER



Cyprus

'De bevolking betaalt de prijs voor het redden van de Russische maffiosi'

4



Vrachtwagenchauffeurs

Sociale dumping in de transportsector

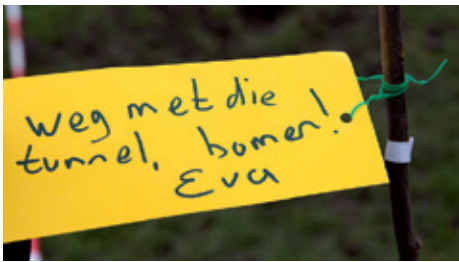
6



Klokkenluiders

Strafontslag voor 'ambassadeurs van Leiden'

16



Volksbos Vlaardingen

'Plannen Blankenburgtunnel letterlijk dwarsbomen'

20



Staking Albert Heijn

'Ik hoop dat we een trend hebben gezet'

26

18 **Uitgelicht: 'Kwetsbare vluchtelingen aan hun lot overgelaten'**

19 **Links in Noorwegen: grootse plannen**

24 **Oudere werknemers Dolfinarium 'tot op het bot gemotiveerd'**

25 **Hugo Chávez schreef geschiedenis**

28 **Linksvoor: 'Geef me een duw als ik naast mijn schoenen ga lopen'**

29 **Harry van Bommel over de Irakoerlog**

11, 12, 13, 14, 15 **Nieuws** 30 **Brieven** 31 **Puzzel**

32 **Theo de buurtconciërge**

COLUMN

Welkom in het belastingparadijs!

De Tweede Kamer heeft onlangs een heel bijzondere motie aangenomen. PVV, VVD, PvdA, CDA, 50+, SGP en D66 wilden duidelijk maken dat Nederland géén belastingparadijs is. Dus pas op, hoor. Zeg niet dat Nederland een belastingparadijs is. Dat mag echt niet, zelfs niet als uit alles blijkt dat Nederland absoluut wél een belastingparadijs is.

Deze partijen hebben met hun motie de plank lelijk misgeslagen. Nederland kent zo'n 23.000 brievenbusmaatschappijen. Alleen al op de Prins Bernhardweg 200 in Amsterdam zijn 2670 bedrijven gevestigd, op één adres... Dit zijn bedrijven waar niemand werkt, waar niet één computer staat en waar nooit een telefoon rinkelt. Wat wel rinkelt is de kassa: jaarlijks sluizen deze bedrijfjes €8.000.000.000.000,- euro door ons land. Hoeveel? Acht biljoen euro, oftewel achtduizend miljard euro! Het tv-programma Tegenlicht liet onlangs zien hoe dat werkt. Grote bedrijven als Apple, Google, Microsoft en Starbucks betalen amper belasting, doordat ze via een duizelingwekkend ingewikkeld netwerk van bedrijven en dochterondernemingen hun geld zo verplaatsen dat er uiteindelijk amper belasting betaald hoeft te worden. Nederland is in dat netwerk een belangrijke schakel.

In ons land hoeven deze bedrijven geen belasting te betalen over de betaling van dividend, rente of royalty's naar het buitenland. Daarbij kunnen multinationals geheime afspraken met de belastingdienst maken over de hoogte van hun belastingaangifte. Ziet u het al gebeuren? Met de blauwe envelop in de hand gaan onderhandelen met de belastingdienst? Nee, voor u en mij is dat niet weggelegd. Maar voor multinationals wel.

De Britse oud-minister Healey zei ooit dat het verschil tussen belastingontduiking en belastingontwijking de dikte van een gevangenismuur is. Ik ben dat van harte met hem eens. Nederland is een belangrijke schakel in een vorm van gelegaliseerde diefstal waardoor overheden overal ter wereld vele duizenden miljarden aan belastinginkomsten mislopen.

Nederland is een belastingparadijs. Mag ik dat zeggen? Ja, dat mag ik zeggen.

Emile Roemer
fractievoorzitter SP





REDDING CYPRUS

TIEN MILJARD AAN ONZEKERHEID

En weer trekt Europa de portemonnee. Ditmaal om Cyprus te redden. Maar waarvoor precies en wie wordt er nou eigenlijk gered? 'De onzekerheid in de eurozone is alleen maar gegroeid.'

De deal lijkt simpel. Een reddingspakket van tien miljard, de tweede bank van het eiland wordt gesaneerd en op spaartegoeden van boven de 100.000 euro komt een flinke heffing. Resultaat: Cyprus gered, de euro veilig en de EU intact. Helder. Of toch niet? SP-Kamerlid Arnold Merkies zit op de maandagochtend na het nerveuze nacht-overleg in Brussel in ieder geval met grote vraagtekens. 'Heel veel is nog onduidelijk en nog niet uitgewerkt. De vraag hoe pri-

vate investeerders, de financiële sector gaan bijdragen is open. Er wordt weliswaar gezegd dat de aandeelhouders van Laikibank, de tweede bank van Cyprus, gaan meebetalen. Maar die bank was al voor 88 procent in staatshanden, dus dat betekent niet zo veel.' Het reddingsplan voorziet in de overname van de Laikibank door de grootste Cypriotische bank, de Bank of Cyprus, die wel grotendeels in private handen is. Maar juist van die bank is onduidelijk hoe investeer-

ders en rijke Russen gaan meebetalen. Merkies: 'Heel raar is dat. Europa zegt: "Oké, we betalen nu die tien miljard." In hoeverre de Cypriotische bevolking, die nu economisch zeer moeilijke tijden tegemoet gaat, daarmee geholpen is weten we niet. Maar Rusland, dat een zwaar financieel belang heeft in Cyprus, neemt nauwelijks verlies en kan lekker achterover gaan leunen. De Russische overheid is in feite de lachende derde.' Volgens Merkies hadden er in een veel



Grote bezorgdheid bij kleine spaarders

neergelegd bij diegenen die bewust risico hebben gelopen met hun belegging en pas in laatste instantie bij de belastingbetaler, waarom wordt er dan toch 10 miljard bij de belastingbetalers neergelegd, zonder te weten of al dat geld wel terugkomt. En – heel belangrijk – er had onderzocht moeten worden of de hulp wel bij de Cypriotische bevolking zelf terechtkomt. Want dat is nu ook maar zeer de vraag. We gaan nu tien miljard uitgeven aan Cyprus, terwijl het heel onzeker is wat er mee gedaan wordt en of het terugkomt. ’

Bankgarantie? Wat is dat?

De onduidelijkheid werd in de week voorafgaande aan het akkoord al gevoeld door minister van Financiën Dijsselbloem, voorzitter van de Eurogroep, die stelde dat spaarders met minder dan 100.000 euro op de bank ook gekort moesten worden. Het bracht een storm van internationale kritiek aan het adres van Dijsselbloem teweeg. Arnold Merkies: ‘Dat plan is gelukkig teruggedraaid. Maar wat me verbaasde was dat de minister het aanvankelijk wel best vond dat de kleine man gepakt zou worden. Want hij had daar in eerste instantie wél mee ingestemd. Ik heb Dijsselbloem toen in de Kamer gevraagd of hij het kon uitsluiten dat gewone spaarders in andere landen op dezelfde manier hun spaargeld kwijtra-ken. Maar daar wilde hij niet op ingaan; de situatie in andere landen is nu niet aan de orde, zei hij. Maar ondertussen ontstond er grote bezorgdheid bij kleine spaarders in Spanje, Portugal en Italië.’ Het parlement van Cyprus verwees het onzalige plan uiteindelijk naar de prullenbak. Maar toch, het gemak waarmee de Europese ministers van Financiën besloten om de Europese bankgarantie tot € 100.000 maar eventjes naast zich neer te leggen was op z’n zachtst gezegd opmerkelijk.

Merkies: ‘De manier waarop met Cyprus wordt omgegaan en de uitspraken van Dijsselbloem komen het vertrouwen niet ten goede. Al met al is de onrust in de eurozone in korte tijd fors gegroeid.’

tekst Rob Janssen

Foto: Xinhua / eyevine / HH

vroeger stadium afspraken gemaakt moeten worden met Rusland. ‘En dus niet eerst geld geven en dan pas kijken wat dat land gaat doen. Er had ook veel eerder gekeken moeten worden hoe de financiële sector zelf gaat bijdragen. Er had bovendien ook een bijdrage kunnen worden gevraagd van de houders van Cypriotische staatsobligaties. Die hebben er goed aan verdiend, maar hoeven nu in het geheel niet bij te dragen. Als Dijsselbloem zegt dat de rekening moet worden

COLUMN CYNISME OVER HULP

Ongeveer zeventien jaar moet ik geweest zijn. Samen met iemand anders organiseerde ik in de Vredesweek teach-ins. Dat heette toen zo. Op een van die avonden vertelde een spreker over de uitbuiting van de Derde Wereld door multinationale ondernemingen. Het moet een overtuigend verhaal geweest zijn. Want nog diezelfde nacht schilderde ik bij Organon (toen nog van multinational Akzo) op het trottoir: Akzo buit de Derde Wereld uit! Toen ik de volgende morgen, nieuwsgierig naar het resultaat en de reacties, ging kijken, zag ik tot mijn teleurstelling dat gemeentewerkers al druk doende waren alle door mij met zoveel ijver beschilderde tegels om te draaien. Weg actie.

De breed gevoelde betrokkenheid bij de mensen op de ellende in de Derde Wereld heeft in de loop der jaren tot veel spontane acties geleid en ook tot door de staat georganiseerde ontwikkelingshulp. Het lijkt er echter op dat het draagvlak onder de bevolking voor die ontwikkelingshulp de laatste decennia steeds verder is afgenomen.

Wat heeft gemaakt dat ontwikkelingshulp nu in zo’n kwade geur staat? Is het alleen omdat altruïsme is vervangen door egoïsme? Of valt de hulpindustrie ook wat te verwijten? Ik denk dat beide aan de orde zijn. Vanaf de jaren tachtig is het heersende mens- en maatschappijbeeld veranderd van ‘we helpen elkaar’ in ‘ieder voor zich’, ook internationaal. En ja, de hulpindustrie en de overheid hadden het geld niet zo versnipperd moeten besteden. De mensen zien inderdaad te weinig concrete resultaten.

Mensen helpen mensen altijd. Als ze maar zeker weten dat het geld goed terechtkomt, er niets aan de strijkstok blijft hangen, het zin heeft om te geven en men er nog iets over terughoort. Al schilder ik tegenwoordig geen stoep-tegels meer vol, ik ben er nog steeds van overtuigd dat we elkaar mondiaal moeten helpen, met *aid and trade*, maar doe het effectief en leg actief publiekelijk verantwoording af!

Jan Marijnissen





MACHT OVER HET STUUR

De Europese liberaliseringsagenda dendert maar door. Maar juist waar het gaat om wat van oudsher nog harder dendert, het wegtransport, lijkt Brussel op de rem te trappen. Verzet van chauffeurs, vakbond en politici heeft de verdere liberalisering van deze sector een voorlopig halt toegeroepen.



FRC
02-2014

NVO

HOLLAND ← SCANDINAVIE

TEL 0650 5410200 FAX 0650 5410302 www.nvoexpress.com

INT. KOEL & VRESTRANSPOORT



foto Karen Veidkamp

Klaas Lingbeek: 'Terugvrachten worden hier tegen Poolse prijzen aangeboden. Dat loont gewoon niet.'

LAPPEENRANTA, FINLAND. Het is maandagmorgen half twaalf en het zonnetje schijnt. Toch is het 17 graden onder nul. Klaas Lingbeek kan genieten van zulk weer en is in opperste stemming. De 63-jarige vrachtwagenchauffeur uit Nieuwe Pekela heeft zojuist een vracht gelost en maakt zich op voor de terugreis naar Nederland. In de cabine van zijn zware Volvo FH-trekker met oplegger vertelt hij hoe dat eruit gaat zien: vandaag nog op de boot, morgenavond aan land in Travemünde, Duitsland. En dan naar huis. Op de vraag of er geen terugvracht is, antwoordt hij: 'Jawel hoor. Maar terugvrachten worden hier tegen Poolse prijzen aangeboden. Dat loont gewoon niet. Kun je net zo goed leeg terugrijden. Ik hoorde zojuist dat er straks zeven Nederlandse wagens op de boot teruggaan. Vijf daarvan gaan leeg.'

Klaas Lingbeek 'stuurt' al vele jaren internationaal, veelal in Scandinavië. Hij maakte de gouden tijden van Nederland Transportland mee in de jaren zeventig en tachtig: de tijden waarin Nederlandse chauffeurs hun vrachten soms tot in Saudi-Arabië en India brachten, en chauffeurs die met bloemen en planten op Italië reden steevast 'piloten' werden genoemd. Tijden waarin de truckers zelfs hun eigen volkszanger hadden, in de persoon van Henk Wijngaard ('Met de vlam in de pijp'). Maar door de jaren heen veranderde er veel. Er kwamen luchtgeveerde stoelen in de wagens, later satellietverbindingen en digitale tachografen. Er kwamen inhaalverboden op snelwegen, steeds strengere milieu-eisen en tal van diploma's die de beroepschauffeur moest halen. En, nog belangrijker: moordende concurrentie uit

het oosten van Europa, die de vrachttarieven sterk onder druk zette. Met als gevolg dus dat vanmiddag vijf Nederlandse trucks vanuit Finland zonder lading terugrijden. 'Tja, het buitenlandse vervoer raken we steeds meer kwijt', zucht Klaas Lingbeek met pijn in z'n hart.

Wie denkt dat de Nederlandse transportsector zich dan maar moet concentreren op het binnenlandse vervoer, komt bedrogen uit. Want de Europese Commissie legde vorig jaar plannen op tafel om uitgerekend dat binnenlandse vervoer te liberaliseren. Brussel wil onder meer het zogenaamde cabotageverbod verregaand versoepelen, waardoor ook de binnenlandse transportmarkt volledig aan de buitenlandse prijsvechters zou worden overgeleverd. Dat zit zo: het cabotageverbod regelt dat buitenlandse transporteurs maar zeer beperkt binnenlandse vrachten mogen meepikken. Als bijvoorbeeld een Spaanse chauffeur in Rotterdam een vracht lost, dan mag hij op de terugweg naar Spanje niet zomaar allerlei tussenvrachten bestemd voor Breda of Eindhoven meenemen.

'Het cabotageverbod is zo'n beetje de laatste bescherming die de Nederlandse transportsector nog heeft', zegt Edwin Atema, vroeger internationaal chauffeur en nu bestuurder van FNV Bondgenoten. Opheffing van het huidige verbod zal volgens Atema tevens inhouden dat nog meer Oost-Europese chauffeurs onder erbarmelijke omstandigheden en met name in de weekends moeten bivakkeren op onder meer parkeerplaatsen. 'In de Rotterdamse Waalhaven hebben talloze Bulgaarse chauffeurs gewoon op straat geleefd. Het leek daar soms wel een getto.' Het Rotterdamse Havenbedrijf versterkte inmiddels het toezicht in genoemd gebied, maar het onderliggende probleem – de omstandigheden waaronder Oost-Europese truckers moeten werken en leven – is daarmee geenszins verholpen. Want wat te denken van twee Poolse chauffeurs die vorig jaar in België omkwamen bij een brand in de opslagloods waar ze van de transportbaas 'mochten' slapen?

'Blanke slavernij'

Edwin Atema schroomt niet om van blanke slavernij te spreken. 'Een Bulgaarse chauffeur

Truckersmeldpunt

Om knelpunten in het wegtransport zo volledig mogelijk in kaart te brengen en om kennis te nemen van persoonlijke ervaringen en verhalen uit de beroepsgroep nodigt de SP beroepschauffeurs uit om ervaringen, klachten en problemen te melden op het speciale meldpunt. Daarbij kan het gaan om ervaringen en suggesties op het gebied van veiligheid, arbeidsvoorwaarden, werktijden, misstanden op uiteenlopende terreinen, alsmede inzichten aangaande de gevolgen van de liberalisering. Doel is de Europese Commissie te helpen bij de verbetering van de handhaving van arbeidsvoorwaarden en veiligheidsvoorschriften en Brussel te overtuigen van de noodzaak om te stoppen met verdere liberalisering van de Europese transportsector.



www.sp.nl/vrachtwagenchauffeursenquête

feur verdient ongeveer 200 euro aan basis-salaris. Met allerlei vergoedingen erbij komt hij op zo'n 1.000 euro in de maand en dat beschouwt hij dan als zijn loon. Maar dat is het natuurlijk niet. Sociale dumping is het! En als de Europese Commissie haar zin krijgt en het hele zaakje nog verder liberaliseert dan is dat straks allemaal heel gewoon. En minstens even erg vind ik dat de grote verladers, bedrijven als IKEA en Unilever, feitelijk van die misstanden profiteren.' En dan is de cirkel rond: de Nederlandse chauffeur wordt door concurrentie op arbeidsvoorwaarden steeds meer uit de markt gedrukt en vervolgens wordt zijn Oost-Europese collega keihard uitgebuit. Dat laatste geschiedt vaak met behulp van allerlei ondoorzichtige en deels illegale constructies, zodat bijvoorbeeld cao's ontdoken kunnen worden. Edwin Atema: 'Probleem is dat je die misstanden allemaal niet zo een-twee-drie ziet. Wat je ziet is de man achter het stuur en zijn wagen. Wat je niet ziet zijn de premies die niet afgedragen worden, de belasting die niet betaald wordt, et cetera.' En dan heb je nog tal van andere praktijken aan de hand waarvan oneerlijke concu-

rentie plaatsvindt. Postbusfirma's in Polen, detachingsfoefjes via Roemenië, nieuwe trucks in een ander land op kenteken laten zetten; niets is sommige bedrijven te dol om god-weet-wat te omzeilen of te ontduiken. Atema: 'Grote bedrijven zijn ermee begonnen en hebben de trend gezet. De kleinere transportfirma's moesten volgen om te kunnen overleven. Het is als doping in het wielerpeloton: gebruik je het, dan kun je mee. Gebruik je niet, dan ga je zo goed als zeker failliet.'

Diploma voor 50 euro gekocht

Dat roept de vraag op hoe het dan zit met controles, handhaving en inspecties. Immers: wat niet mag, mag niet en daartegen moet opgetreden worden. Maar zo simpel is het kennelijk niet in transportland. In een uitzending van tv-programma Zembla met de veelzeggende titel 'Explosief transport' van afgelopen najaar bleek dat buitenlandse chauffeurs nauwelijks worden gecontroleerd. Dat komt enerzijds door onderbezetting bij de Nederlandse inspectiediensten en anderzijds doordat er gewoonweg niet te controleren valt. Als het gaat om de vakbekwaamheidseisen voor vrachtwagenchauffeurs, bijvoorbeeld het chauffeursdiploma of het certificaat voor vervoer van gevaarlijke stoffen (ADR), heeft Edwin Atema een sprekende anekdote: 'Ik sprak met een Poolse chauffeur die vertelde dat hij z'n ADR-certificaat gewoon voor 50 euro had gekocht bij een kennis. Dat hebben we eens goed uitgezocht en wat bleek? Die zogenaamde kennis kon niet aantonen dat de betreffende chauffeur de cursus überhaupt had gevolgd.' Maar ondertussen mocht de Pool dus wel met gevaarlijke stoffen door Nederland karren. Klaas Lingbeek kent een soortgelijk verhaal: 'Een groep Poolse chauffeurs van een transportbedrijf uit Oss vertrok per touringcar naar Polen om de opleiding voor het chauffeursdiploma te gaan volgen. Twee dagen later kwamen die jongens alweer terug uit Polen. Tsja... Maar ze hadden wel een papiertje op zak.' Atema: 'Het frappante is dat er helemaal geen Europese controle is op die opleidingen. Er zijn simpelweg geen regels voor.'

In genoemde Zembla-uitzending is te zien hoe sommige Nederlandse transportfirma's een soort wisseltruc toepassen als er ge-

vaarlijke stoffen geladen worden. Dat gaat zo: buitenlandse chauffeurs parkeren hun trucks voor de poorten van een chemiebedrijf, waarna een Nederlandse collega de wagen overneemt en het bedrijfsterrein oprijdt om te gaan laden. Is dat gebeurd, dan rijdt de Nederlander de geladen wagen weer van het terrein af, parkeert, en de buitenlandse chauffeur springt weer achter het stuur om de vracht naar de eindbestemming te rijden. De reden is simpel: de Pool, Roemeen of Bulgaar krijgt van chemiebedrijven vaak geen toestemming om het terrein op te rijden, omdat ze niet kunnen voldoen aan veiligheidsteests of instructies simpelweg niet begrijpen. Atema: 'Toen ik zelf nog chauffeur was, zag ik een keer het volgende. Een transportbedrijf dat Nederlandse en Hongaarse chauffeurs in dienst had liet zijn tanktrailers schoonmaken. De instructie was dat de chauffeur dan in zijn cabine moest blijven zitten. Maar een Hongaar stond tijdens de schoonmaak gewoon buiten wat aan z'n wagen te klooiën, op badslippers nota bene. Een Nederlandse collega zag het en sprak hem daarop aan. En wat gebeurde er? De Nederlander kreeg van z'n baas op z'n donder, omdat ie de Hongaar had durven aanspreken!'

Opvallend tegen die achtergrond zijn de zogenaamde handhavingsconvenanten die de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) sinds enige tijd met transportbedrijven sluit. Zo'n convenant houdt in dat het aantal inspecties wordt verminderd als een bedrijf door de jaren het vertrouwen van de IVW heeft weten te winnen. Zo van: jullie firma heeft altijd zulke goed opgeleide chauffeurs gehad dat wij niet meer zo vaak hoeven te controleren. Niet onwaarschijnlijk is dat niet het veronderstelde vertrouwen maar de structurele onderbezetting bij de inspectie ten grondslag ligt aan dergelijke deals. Feit is dat Den Hartogh Logistics uit Rozenburg een van de eerste bedrijven was met zo'n convenant op zak. En welk bedrijf was volgens de Zembla-reportage nou juist een van de toepassers van de wisseltruc? Juist: Den Hartogh Logistics.

EEN EN ANDER IS TEKENEND voor hoe menig Nederlandse trucker zich voelt anno nu. Namelijk als 'de meest gecontroleerde chauffeur' ter wereld, zoals Edwin Atema



foto archief SP

SP-Europarlementariër Dennis de Jong in actie met chauffeurs.

het stelt. Of als 'rijdende pinautomaat', refererend aan de boetes voor iets te lang rijden die kunnen oplopen tot duizenden euro's. 'Voor de inspectiediensten die nog even snel willen scoren is de Nederlandse chauffeur een gemakkelijke prooi. Zet dat handhavingsbeleid eens tegenover de sociale dumping in de transportsector en je ziet hoe scheef het allemaal gegroeid is.' Klaas Lingbeek: 'Ik spreek onderweg ook veel met Franse en Duitse truckers. Zij klagen net zo hard. De onvrede zit vooral bij collega's uit West-Europese landen.'

Eurocommissaris geschrokken

Afgelopen najaar uitten honderden truckers uit Nederland, België, Luxemburg en Frankrijk samen met vakbonden en politici hun ongerustheid in Brussel. SP-Europarlementariër Dennis de Jong was erbij en nam in de maanden daarna het initiatief tot een brede coalitie van sociaal-democratische, groene en christen-democratische Europarlementsleden die zich eveneens zorgen maken. Samen togen ze begin vorige maand naar Eurocommissaris Sim Kallas, een hartstochtelijk voorstander van verdere liberalisering van het transportwezen. De Jong vertelt: 'We hebben Kallas op de hoogte gesteld van onze zorgen over zaken als veiligheid op de weg, arbeidsvoorwaarden en het ontduiken van cao's. Onze boodschap aan Kallas was in feite: zou je je niet eens gaan concentreren op de handhaving van bestaande regelgeving in plaats van de zaak nog verder te

gaan liberaliseren? We zeiden ook dat we bereid waren om voor een gedetailleerd en volledig overzicht van alle problemen en misstanden te zorgen. Daartoe is onlangs een speciaal internetmeldpunt geopend (zie kader –red.). Tijdens het gesprek merkten we dat Kallas schrok van wat er in de sector allemaal gaande is. Ook ervoeren we dat een aantal grote Duitse en Franse transporteurs zich kennelijk tegen de voorgenomen plannen heeft gekeerd. Uiteindelijk zegde Kallas toe dat de Europese Commissie voorlopig geen haast gaat maken met de verdere liberalisering. Bovendien was hij het met ons eens dat de zorg voor betere handhaving van arbeidsvoorwaarden en veiligheidsvoorschriften nu prioriteit heeft. Daar gaan we hem bij helpen.' Aan de hand van de reacties op genoemd meldpunt zal een zwartboek worden samengesteld dat deze zomer nog aan Eurocommissaris Kallas zal worden aangeboden. Parallel daaraan werkt De Jong ook aan verbetervoorstellen voor de Europese transportsector. Versterking van inspecties is een belangrijk onderdeel daarvan. 'De inspecties in verschillende lidstaten moeten veel beter gaan samenwerken. Nu is het zo dat een land als Polen niet verplicht is om administratieve boetes die aan bedrijven worden uitgedeeld ook daadwerkelijk te innen. Gewoon omdat daar op Europees niveau nog niks voor geregeld is. Ook het probleem van de postbusfirma's die cao's ontduiken kan Nederland niet in z'n eentje oplossen, omdat ze in andere lidstaten zijn

gevestigd. Samenwerking tussen inspectiediensten is dus absoluut vereist', aldus De Jong. De SP'er heeft goede hoop dat Brussel zich uiteindelijk achter de oren krabt en de gewraakte plannen terugtrekt. 'Dat zou heel erg mooi zijn. In Nederland hebben we ongeveer 130.000 vrachtwagenchauffeurs. Zij zijn altijd trots geweest op het werk dat ze met zoveel passie doen. Als Brussel de plannen toch doorzet, zal dat snel tot het verleden behoren. Dat gaan we niet zomaar laten gebeuren.'

Ook vakbondsman Edwin Atema is optimistisch, al zegt hij wel: 'Ik word pas echt blij als we datgene waar we voor vechten zwart op wit hebben. Want in deze sector is het nu echt vijf voor twaalf.'

IN FINLAND STUURT KLAAS LINGBEEK zijn truck inmiddels richting haven waar de veerboot naar Travemünde klaarligt. Hij volgt de recente ontwikkelingen op de voet. 'Ik voel dat er schot in begint te komen. Zelfs vanuit sommige Oost-Europese landen begint verzet te komen. Het principe van gelijk loon voor gelijk werk wordt steeds belangrijker. En dat is maar goed ook.' In de transportscene duiken inmiddels steeds meer geruchten op over Filippijnse vrachtwagenchauffeurs op de Europese wegen...

tekst Rob Janssen

> HEERLEN ONDERZOEKT GEREGLIEERDE HENNEPTEELT

Een ruime meerderheid van de Heerlense gemeenteraad heeft ingestemd met het voorstel van onder meer de SP om onderzoek te doen naar regulering van de hennepcultuur. Jordy Clemens, SP-gemeenteraadslid in Heerlen: 'Zo kunnen we de illegale hennepcultuur en georganiseerde misdaad de wind uit de zeilen nemen en daarmee de buurten veiliger maken. Er lijkt door dit kabinet steeds meer ruimte te komen voor het reguleren van hennepcultuur door gemeenten. Er is ook al overleg tussen verschillende Limburgse gemeenten om hun beleid op elkaar af te stemmen. Nu niet zoeken naar alternatieven voor illegale hennepcultuur, betekent dat je kunt wachten op het eerste afgebrande huizenblok, met alle drama van dien. Als we die kans kunnen verkleinen door bijvoorbeeld hennepcultuur te gaan reguleren, kunnen we niet anders dan dat onderzoeken.'

> GEVAARLIJKE ANTICONCEPTIEPILLEN



'De minister moet niet de farmaceuten maar het belang van de jonge vrouwen die anticonceptiepillen slikken als Diane-35, Marvelon, Yasmin of Yaz vooropstellen en zich niet verschuilen achter allerlei procedures', vindt SP-Tweede Kamerlid Henk van Gerven. Hij vindt dat deze pillen uit de handel genomen moeten worden, omdat ze net als andere pillen van de derde en vierde generatie een twee keer zo grote kans geven op trombose met mogelijk fatale afloop. 'Ik wil dat minister Schippers ingrijpt. Zij wil Europees onderzoek afwachten, maar we weten al jaren dat deze pillen een grotere kans op trombose geven. Inmiddels zijn er 33 sterfgevallen bekend die in verband worden gebracht met deze anticonceptiepillen. Ik vind dat de minister onverantwoordelijk risico's neemt.'

> 'JIJ WILT NIET DAT ZWARTE MENSEN GELD VERDIENEN'

Begin deze maand waren parlementariërs van Sint Maarten op bezoek in Nederland voor een conferentie over goed bestuur. SP-Tweede Kamerlid Ronald van Raak (foto) stelde ter gelegenheid van die conferentie wat kritische vragen over het 'goed bestuur' van het eiland. 'De bestuurders van Sint Maarten wilden graag meer autonomie, maar hadden de zaken niet op orde. Daarom moet het nieuwe land nu hard bezuinigen. Dat zal ten koste gaan van de bevolking, van zorg, onderwijs en sociale zekerheid. Maar de parlementariërs van Sint Maarten hebben niet bezuinigd op zichzelf. Integendeel: zij hebben hun eigen vergoedingen juist fors verhoogd.' Van Raak vroeg de parlementariërs daarom of het klopt dat zij zo'n 125.000 dollar per jaar krijgen. 'Dat is veel meer dan een parlementariër in Nederland, terwijl er op Sint Maarten niet meer mensen wonen dan in een kleine Nederlandse stad. Ik heb hen daarom ook gevraagd of dat wel eerlijk is, nu zij zo hard moeten bezuinigen op de eigen bevolking.'



foto Bas Stoffelsen

Het antwoord was ontluisterend. De voorzitter van het parlement zei dat ik jaloers was en zelf zoveel wil verdienen. De minister van Financiën zei dat ik niet wil dat zwarte mensen geld verdienen.' Van Raak houdt voet bij stuk en eist van verantwoordelijk minister Plasterk dat er wordt ingegrepen.

> MBO-DOCENTEN: TE GROTE SCHOLEN OPSPLITSEN



Van de docenten in het mbo vindt 74 procent dat te grote mbo-scholen moeten worden opgesplitst in kleinere. Dat blijkt uit een eerste tussenstand van een SP-onderzoek, onder ruim zeshonderd mbo-docenten. SP-Tweede Kamerlid Manja Smits ziet deze uitkomst als een duidelijke aansporing voor de minister om nu snel over te gaan tot actie: 'Na alle schade die de mbo-scholen de afgelopen jaren hebben geleden onder megalomane managers en dwaze politici, wordt het nu tijd voor de menselijke maat. Een mbo is een school, geen leerfabriek.' Iets meer dan de helft van de respondenten (55 procent) van het mbo-onderzoek vindt de

eigen school te groot. Het verkleinen van de scholen is dan ook een van vijf voorstellen die staan in het actieplan EHMBO dat Smits heeft aangeboden aan PvdA-minister Bussemaker van Onderwijs. Met deze eerste-hulpplannen kan het onderwijs volgens Smits direct verbeterd worden.

 [Meedoen aan het mbo-onderzoek kan nog op sp.nl/mbo-enquete](http://sp.nl/mbo-enquete)

 [Het EHMBO-plan van Smits is te lezen op sp.nl/9z4o1k](http://sp.nl/9z4o1k)

> SP-INITIATIEWET SCHRAPPEN VERBOD GODSLASTERING



foto Bas Stoffelsen

'Het verbod op godslastering is principieel niet juist en hoort wat mij betreft niet thuis in het wetboek van strafrecht.' Om die reden heeft SP-Tweede Kamerlid Jan de Wit (foto) een initiatiefwet ingediend om de verbodsbepaling te schrappen.

De Wit: 'Dit is uitdrukkelijk géén vrijbrief voor belediging. We hebben allerlei bepalingen die belediging en discriminatie verbieden en dat blijft zo. Die bepalingen zijn veel beter en belangrijker, omdat daarin geen onderscheid gemaakt wordt naar religie of levensbeschouwing. In de praktijk wordt niemand veroordeeld voor godslastering, omdat niet aan te tonen is dat god gelasterd is. Toch laait steeds maar weer een discussie op om het artikel nieuw leven in te blazen, zoals na de afschuwelijke moord op Theo van Gogh. Om die discussie te beslechten, schrappen we nu deze principieel onjuiste bepaling.'

'Niet te snel naar het strafrecht'

Tijdens de eerste behandeling van de initiatiefwet in de Tweede Kamer werd duidelijk dat een meerderheid zijn wet lijkt te steunen. Met uitzondering van die van de christelijke partijen CDA, ChristenUnie en SGP, reageerden de woordvoerders van alle andere partijen positief. De Wit: 'De artikelen die belediging en discriminatie verbieden blijven bestaan, die hebben in de praktijk wél waarde. Overigens vind ik dat we mensen die over de schreef gaan in publieke uitingen beter terecht kunnen – en moeten – wijzen in het maatschappelijke debat. We moeten niet te snel naar het strafrecht grijpen.'



foto sxc.hu

> EU-SPOORPLANNEN DESTRUCTIEF VOOR NEDERLANDS SPOOR

Volgens de Europese Commissie moet Nederland het spoor opknippen en in kleine stukjes verkopen aan verschillende spoorbedrijven.

Dit plan moet volgens SP-Tweede Kamerlid Farshad Bashir onmiddellijk worden ingetrokken, omdat het destructief is voor het Nederlandse spoor. 'Wat je dan overhoudt is een chaotische lappendeken van spoorlijntjes, vervoerders en regels waar niemand meer verantwoordelijk voor is.' Staatssecretaris Mansveld mag

volgens Bashir wel wat feller optreden tegen deze Brusselse bemoeizucht. 'De staatssecretaris wil de gevolgen van de Brusselse plannen onderzoeken. Dat is nergens voor nodig, want een meerderheid van de Tweede Kamer heeft al gezegd het er niet mee eens te zijn. De NS moet in ieder geval tot 2024 de vervoerder op het hoofdrailnet blijven. Mansveld mag dus naar Brussel gaan om te zeggen dat wij de plannen van de Commissie niet uit gaan voeren. Daar heeft ze geen onderzoek voor nodig.'

> WINST GOLFCLUB MOET TERUG NAAR GEMEENTE

'De gemeente heeft de afgelopen jaren vele stichtingen gehouden aan hun subsidieafspraken, wat soms zelfs faillissement tot gevolg had. Maar de golfclub heeft meer dan vijftig jaar lang geen accountantsverklaringen op hoeven laten stellen en geen winst aan de gemeente af hoeven dragen.' Dat zegt Jo Schriek, SP-fractievoorzitter in Alphen aan den Rijn. 'Zowel de burgemeester als de wethouder bevestigen deze omissie. De stichting zal met ingang van 2013 de begroting en jaarrekening overeenkomstig de bepalingen naar de gemeente sturen. Hierin wordt dus niet gesproken over terugwerkende kracht. Een zeer kwalijke gang van zaken.' Schriek eist daarom een onderzoek naar de golfclub en wil dat de verantwoordelijke bestuurders aansprakelijk gesteld worden. 'Deze wijze van met twee maten meten is ongehoord en ronduit asociaal te noemen. In 1985 kreeg de golfclub het volledige terrein om niet in erfpacht. De eventuele winst zou terugvloeien naar de gemeente. Doordat dit



foto sxc.hu

nooit is gebeurd, is de gemeente wellicht vele honderdduizenden euro's misgelopen. In 2007 maakte de golfclub 111.000 euro winst en in 2011 is er 71.000 euro aan het eigen vermogen toegevoegd. Dat geld had gebruikt moeten worden ter dekking van het onderhoud van het gebied. Vanaf 2000 heeft dat ongeveer 2,2 miljoen gekost.'

> EUROPESE WURGCONTRACTEN VOOR LIDSTATEN

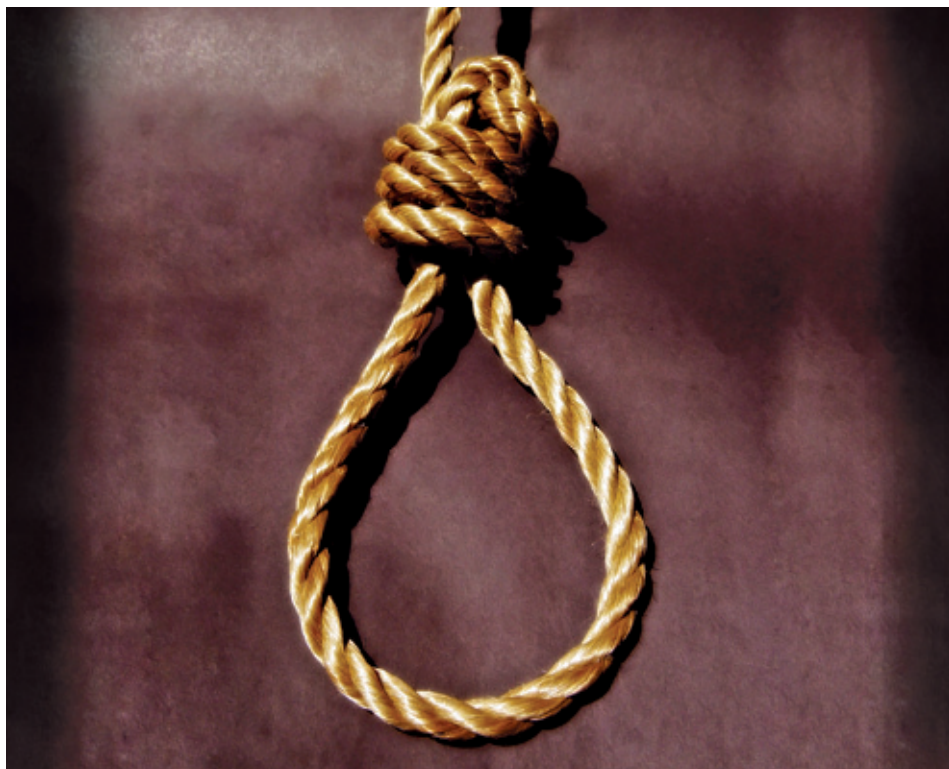


foto: sxc.hu

'Iedereen die nog dacht dat het Europees economisch bestuur wel mee zou vallen, komt nu van een koude kermis thuis', volgens SP-Europarlementariër Dennis de Jong.

De Europese Commissie heeft verdere stappen voor een Europees economisch bestuur gepresenteerd, die volgens De Jong betekenen dat lidstaten nog sterker aan de economische leiband van de Commissie moeten gaan lopen. 'Feitelijk wil de Europese Commissie wurgcontracten op gaan leggen aan de lidstaten. Als de lidstaten niet bereid zijn om sociale rechten en cao's aan te passen aan de wensen van Brussel kan de Commissie de subsidie-

kraan dichtdraaien of kunnen andere sancties worden opgelegd.' Straks kan volgens De Jong door een afspraak tussen de regering en Brussel, over bijvoorbeeld het pensioenstelsel of het ontslagrecht, het hele Nederlandse overlegmodel buitenspel worden gezet. 'Deze voorstellen zijn ontzettend ingrijpend en geven maar weer eens aan hoe groot de kloof is tussen Brussel en de gewone mensen. Voor Brussel zijn centen en procenten belangrijker dan banen en sociale rechten. Breed verzet tegen deze onzalige plannen is daarom noodzakelijk. De SP is vastbesloten om samen met onder meer de vakbeweging en andere bondgenoten een vuist te maken tegen deze plannen.'

> HELFT ZEEUWSE BASISSCHOLEN SLUITEN IS ABSURD

Volgens de Onderwijsraad zou het minimum aantal leerlingen per basisschool verhoogd moeten worden van 23 naar 100 leerlingen.

Roland van Tilburg, SP-Statelid in Zeeland, noemt dit advies volledig uit de lucht gegrepen. 'Het zou betekenen dat 96 basisscholen hun deuren zouden moeten sluiten in Zeeland. Dat zijn twee op de vijf scholen hier. De gevolgen zouden enorm zijn, juist voor die gemeenten waar de leefbaarheid al onder druk staat zou dit nog een extra klap in het gezicht zijn. Jonge gezinnen op zoek naar een prettige, rustige en leefbare woonomgeving zullen niet kiezen voor een dorp zonder basisschool. Bovendien krijgen de overgebleven

scholen er ineens veel leerlingen bij, terwijl daar helemaal geen ruimte voor is.

Dan moet je nieuwe scholen bouwen en ouders moeten zorgen voor vervoer naar de school kilometers verderop. Het idee van de Onderwijsraad dat dit de kwaliteit zou verbeteren is gewoon onzin! Op enkele uitzonderingen na scoren Zeeuwse basisscholen juist heel positief op het gebied van kwaliteit.'

> RIJBEWIJS-HERKEURINGEN ADHD AFGESCHAFT



foto Bas Stoffelsen

Overbodige herkeuringen voor het rijbewijs van mensen met ADHD worden eindelijk afgeschaft door Minister Schultz. SP-Tweede Kamerlid Farshad Bashir: 'Wij zeggen al een paar jaar dat er geen noodzaak is voor deze herkeuringen. Nu de gezondheidsraad geheel in lijn hiermee geadviseerd heeft, voert de minister eindelijk onze aangenomen motie uit. Nu moet er ook snel een einde komen aan dit onzinnige en prijzige herkeuringcircus voor andere mensen met een stabiele aandoening, zoals bijvoorbeeld autisme.'

> SCOUTS IN DE KOU



foto SP Den Haag

Bart van Kent, SP-gemeenteraadslid in Den Haag: 'Wijkcentrum De Lijsterbes, waar scoutingvereniging Brigitta Valentijn gevestigd is, zal gesloten worden. Er is al weken geen verwarming meer, het gas is afgesloten en de ramen zijn dichtgetimmerd met hout (foto). Niemand bij de gemeente lijkt zich te bekommeren om de scoutingvereniging die daar nog steeds zit. Een totaal bizarre situatie. De wethouder moet snel zijn belofte van een fatsoenlijk onderdak voor alle gebruikers van wijkgebouwen nakomen.'

> OVERWINNING THUISZORG IN ROTTERDAM

In het hele land komen thuiszorgmedewerkers voor zichzelf op. In Rotterdam heeft de rechter de actiegroep Wij Zijn De Thuiszorg Rotterdam voor het grootste deel in het gelijk gesteld. Hun werkgever had de aanbesteding van de thuiszorg verloren. De nieuwe zorgaanbieder weigerde de thuiszorgwerkers over te nemen. Zij mochten solliciteren op hun eigen baan, maar wel met een lagere loonschaal, een tijdelijke aanstelling en minder uren. Daar heeft de rechter nu een stokje voor gestoken. De zichtbare acties van de actiegroep, gesteund door de SP,

speelden daarbij een rol: de rechter gaf aan dat ze de kranten had gelezen en cliënten en werknemers niet langer in onzekerheid wilde laten.

Druk erop houden

Rotterdams SP-gemeenteraadslid Josine Strörmann (foto) feliciteert de actiegroep met deze overwinning. 'Een geweldig resultaat, maar we zijn er nog niet. Ook nu gaan er nog mensen op achteruit. De SP zal de druk erop blijven houden, want dat helpt.' Wat niet helpt zijn de plannen van het kabinet om nog eens 75 procent van



foto Casper Rilla / 500 Watt

het thuiszorgbudget te schrappen. Het verzet daartegen groeit.

> RECORDWERKLOOSHEID

'SP KOST BANEN' kopte de Telegraaf op 28 augustus vorig jaar, vlak voor de verkiezingen. Weet u het nog? En nu de feiten. Half maart maakte het Centraal Bureau voor de Statistiek de werkloosheidscijfers bekend: 21.000 meer werk-

lozen in februari. Met VVD en PvdA aan het roer. SP-leider Emile Roemer: 'Deze stijging is dramatisch. Het dertig jaar oude werkloosheidsrecord is door Rutte verbroken. Wie moet er nu nog overtuigd worden dat bezuinigen een averechts

effect heeft?' Roemer riep al herhaaldelijk op tot een investeringsplan: 'Er zitten nu 613.000 mensen thuis. Die moeten aan het werk geholpen worden door te investeren in onze economie, en in het bijzonder in de bouwsector.'

> 'STUFI MOET BLIJVEN!'

In heel Nederland werken middelbare scholieren samen met ROOD, jong in de SP, tegen het afschaffen van de studiefinanciering. Door deze maatregel dreigen jaarlijks tienduizenden jongeren niet meer te gaan studeren. Dat raakt niet alleen deze jongeren, maar de hele samenleving. We spraken met een van de scholieren.

> Wie ben je?

'Ik ben Floor de Haan, 17 jaar oud. Ik zit in 5-gymnasium van het Stedelijk Dalton-college in Zutphen.'

> Hoe ben je bij de actie betrokken geraakt?

'Er kwamen twee ROOD-leden uit Zutphen langs op school om foto's te maken van scholieren met hun toekomstige studieschuld. Ik wil mezelf niet dik in de schulden steken voor ik mijn studie af heb, dus besloot ik om me aan te sluiten, samen met vijftien anderen.'

> Wat doen jullie nu?

'Met de groep mensen die zich heeft opgegeven na het bezoek van ROOD zijn we actie gaan voeren. Ons eerste doel is dat de directie zich ook uitspreekt tegen het afschaffen van de stufo. Samen met ROOD proberen we nu ouders, andere leerlingen en uiteindelijk ook de directie



foto ROOD Zutphen

Het Zutphense actiecomité, links vooraan Floor de Haan.

enthousiast te krijgen. ROOD heeft ons op weg geholpen, maar wij doen dit niet voor ROOD of voor de SP, maar voor onze eigen toekomst. Deze actie is voor en door scholieren.'

> Wat is jullie doel?

'We zijn maar een klein onderdeel van de hele actie; eerst moet de directie zich hier in Zutphen uitspreken. Als meer comités dat lukt, in heel Nederland, dan kan de Tweede Kamer niet anders dan deze wet wegstemmen. Dit moet echt van tafel. Als je niet in verzet komt hiertegen dan leg je je neer bij een schuld van 30.000 euro na je studie. Ik weiger dat. Studeren is niet een voorrecht voor kinderen met rijke ouders.

Als je wilt en kunt studeren, dan zou de samenleving dat toe moeten juichen in plaats van ontmoedigen.'

> Is het eigenlijk leuk? Actie voeren?

'Ik vind het echt geweldig om te doen. Het is één ding om te zeggen dat je het er niet mee eens bent, maar echt nog iets heel anders om zelf actie te gaan voeren. Ik had hiervoor nog nooit zoiets gedaan, maar ik ben na een paar bijeenkomsten meteen lid geworden van ROOD. Dus nadat we het afschaffen van de studiefinanciering hebben tegengehouden komen we snel weer bij elkaar om te kijken wat onze volgende actie wordt.'

MARI AUWENS 1929 – 2013

SP-pionier Mari Auwens is op 17 maart overleden. Auwens was een van de vijf allereerste SP-raadsleden ooit. In 1974 lukte het de SP om in Nijmegen en Oss in de gemeenteraad gekozen te worden. Auwens vormde met Toon Voets en Ed Verhamme de Osse fractie. Het pionierswerk in de raad was niet gemakkelijk. De SP'ers werden met minachting tegemoetgetreden en flink tegengewerkt. Toch lukte het Auwens en zijn fractiegenoten om iets te doen wat nu veel normaler is: de échte problemen van de mensen op de raadsagenda krijgen. Na een paar jaar maakte Auwens plaats voor Jan Marijnissen. In de raad, want hij bleef actief voor de SP.

Voor de 'rooie vakbond' Arbeidersmacht zat hij in de ondernemingsraad van het bedrijf waar hij werkte, Philips in Oss. Hij was niet bang om zijn mondje te roeren en deed dat ook regelmatig om misstanden aan de kaak te stellen. Zo is het aan Auwens te danken dat het gifschandaal onder de oude Philips-fabriek onder de aandacht kwam. Op die plek zou een nieuwe wijk gebouwd worden. Maar Auwens had in de lakfabriek gewerkt en wist wat er al die jaren aan troep in de grond was gelopen. Hij bleek gelijk te hebben en het terrein moest drastisch schoon-gemaakt worden. Partijvoorzitter Jan Marijnissen volgde



Mari Auwens in die jaren zeventig.

Auwens op in de Osse raad. Marijnissen: 'Mari was een dapper, eerlijk en loyaal mens. Om zijn vrouw en kinderen te kunnen geven wat ze nodig hadden, had hij lange tijd twee banen. Toch wist Mari toch nog veel tijd vrij te maken voor de SP en Arbeidersmacht. Met name als ondernemingsraadslid heeft hij veel betekend voor de verbetering van de lonen en arbeidsomstandigheden van de arbeiders bij Philips-Oss. Hij was onver-

schrokken en beslist niet bang te zeggen wat er gezegd moest worden. Ikzelf was twintig toen ik voor de eerste keer bij Mari aan de deur stond. Mari was drieënveertig. Waren de meesten bij de SP nog jong en zonder verplichtingen en verantwoordelijkheid, Mari had de verantwoordelijkheid voor een gezin. Daarom is dat wat hij voor de partij, de arbeiders van Philips en de inwoners van Oss gedaan heeft zo bijzonder.'

RIE STROEK-WAGENMAKERS 1927-2013

Rie Stroek, geboren en getogen in Amsterdam-Noord, kwam uit een communistisch nest. Als kind en jonge vrouw maakte ze de crisisjaren en de oorlog mee. De crisisjaren waarin NSB'ers de ruimte kregen, koningin Wilhelmina haar medeleven betuigde aan Hitler toen er een mislukte moordaanslag op hem werd gepleegd, maar waarin gemeentebtenaren hun baan verloren als uitlekte dat ze lid van de CPN waren.

Armoede, het oppakken van de Joden in de Hollandsche Schouwburg, de Februari-staking, de grofheid waarmee 'moffenhoeren' na de bevrijding aan werden gepakt door mannen die weinig gedaan hadden in het verzet, ze maakte het mee, het maakte haar woedend en ze droeg een steentje bij aan de goede zaak. 'Nee, jong en blij zijn in die tijd. Nee. Dat zat er niet in.' Stad en land ging ze af om thuis iets te eten te hebben, waarbij ze mensen die het nog beroerder hadden niet vergat.



Tot 1983 was ze lid van de CPN, van '83 tot '97 partijloos en vanaf die tijd lid van de SP. Actief lid natuurlijk, zolang dat ging. Ze deed de hulpdienst, maakte deel uit van het afdelingsbestuur in Alkmaar, maakte leden en won stemmers voor onze partij. De speeltoestellen tegenover haar huis in een eenvoudige volksbuurt kwamen er op haar initiatief. Als vredesactiviste was ze betrokken bij de SP-protesten tegen de oorlog in Joegoslavië.

Een maand voor haar dood schreef Rie 'Mijn oorlogservaringen', een brochure van 38 pagina's. 'Ik heb dit op verzoek van mijn kleinkinderen geschreven. Het viel me wel zwaar maar ik hoop dat ze op de Oma van 85 jaar een beetje trots kunnen zijn.' Met haar dood is een bijzondere vrouw van ons heengegaan.



LEIDSE KLOKKENLUIDERS BIJ HET GROFVUIL GEZET

Twee ambtenaren van de gemeente Leiden waren de helden van de stad toen zij verspilling bij, en een onzinnige verzelfstandiging van, de Dienst Stedelijk Beheer aan de kaak stelden. Ze kregen op alle punten gelijk. Toch zitten zij nu werkloos thuis, na een reeks van gebeurtenissen die veel weg heeft van een afrekening.

IN DE HERFST VAN 2011 stonden ze als winnaars op de foto: Marcel van den Berg en Memed Sari van het Leidse Stedelijk beheer. Van den Berg de vuilophaler en Sari de onderhoudsmonteur. In de Tribune vertelden ze trots wat ze bereikt hadden: samen met de SP-fractie in Leiden hadden ze de verzelfstandiging van de Leidse dienst voorkomen. De berekeningen van de besparingen die de verzelfstandiging zouden opleveren klopten niet. Driehonderd mensen behielden hun ambtenaren-cao en een aantal misstanden kwam in de openbaarheid, zoals het

verdelen van 9 miljoen euro aan opdrachten onder bevriende aannemers, in plaats van die opdrachten eerlijk aan te besteden. Het jarenlange gevecht was zwaar, met bedreigingen, druk van leidinggevenden en een hoop gedoe. Het eindresultaat maakte echter alles goed: met applaus voor de beide klokkenluiders draaide de Leidse gemeenteraad de verzelfstandiging terug en werden leidinggevenden die fouten hadden gemaakt op non-actief gezet. De wethouder noemde de twee mannen 'ambassadeurs van Leiden'. Eind goed al goed?

Rapport vol insinuaties

Het is nu anderhalf jaar later. De twee helden zijn niet volop bezig met het helpen doorvoeren van de beloofde organisatieveranderingen, zoals zij eind 2011 nog dachten. Zij zitten al een jaar thuis. In maart 2012 werden ze geschorst en in september kregen ze strafontslag. Op basis van een rapport vol insinuaties, waarin onder anderen de leidinggevenden die destijds op non-actief waren gesteld, de kans kregen hun gram te halen. Zij zeggen bedreigd en geïntimideerd te zijn door Van den Berg en



Sari. Van den Berg legt uit hoe het komt dat deze mensen nog steeds bij Stedelijk Beheer werken: 'De gemeenteraad heeft destijds besloten de concerndirectie meer macht te geven. Die heeft de leidinggevenden die op non-actief waren gesteld weer op hun functie gezet. Dat voelde niet goed. Maar ik vond: driehonderd ambtenaren hebben een nieuwe kans gekregen van de raad; onder de voorwaarden dat we gaan werken aan het voorkomen van de fouten uit het verleden moeten ook die leidinggevenden een nieuwe kans krijgen. Er liep een integriteitsonderzoek. Na een vooronderzoek besloot het college het onderzoek te stoppen. De Ondernemingsraad heeft zich daar niet tegen verzet omdat we een frisse start wilden. Ik heb er nu spijt van dat we ons niet hard hebben gemaakt om het onderzoek door te zetten. Al die jaren zijn er

'De politie kwam bij de burens vragen of ons gezin misschien gevaarlijk was'

Marcel (links) en Memed op de bank bij Memed thuis met de posters waarmee ze de campagne voor hun verkiezing in de OR voerden.

miljoenen misgerekend en niet volgens de regels uitgegeven. En nu hebben de mensen die dat wisten en er niks aan deden een machtige positie.'

'Waar zijn mijn mensenrechten?'

Wat Van den Berg en Sari is overkomen, is moeilijk te bevatten. Het onderzoeksrapport dat de basis vormde voor hun ontslag is volgens hen een verzameling van indirecte aantijgingen en bevat eigenlijk geen enkel feit op basis waarvan ontslag gerechtvaardigd is. Sari: 'Nooit is er aangifte gedaan tegen ons, zelfs geen melding intern. We hebben niets misdaan. Maar ik word wel gestraft. Sinds we vorig jaar werden geschorst, mogen we niet meer in gebouwen van de gemeente komen. Ik moest een handtekening zetten voor het paspoort van mijn zoon: de ambtenaar moest mee naar buiten omdat ik niet naar binnen mocht.' De beide mannen kregen zelfs bezoek van de politie. Sari: 'Ik heb tot mijn achttiende in Turkije gewoond. Daar leerde ik op school: voor mensenrechten moet je in Den Haag zijn, in Nederland. Waar zijn mijn mensenrechten? De politie kwam langs; ze waren door de burgemeester gestuurd, omdat ik gevaarlijk zou zijn. Bij Marcel gingen ze bij de burens vragen of hun gezin misschien gevaarlijk was. Toen ik mijn verhaal tegen de agent had verteld, zei hij: ik wil u helpen. Hij zag wat er aan de hand was.'

Psychiatrisch ziektebeeld

Al eerder was Sari naar de psychiater gestuurd. Hij kreeg een brief waarin hem door de gemeentesecretaris te kennen werd gegeven dat hij zich verplicht moest laten onderzoeken. Van den Berg: 'De gemeentesecretaris had een psychiatrisch ziektebeeld geconstateerd naar aanleiding van de gespreksverslagen uit het onderzoeksrapport. Onder andere dus van een van die mensen die op non-actief werden gesteld door onze acties. Die man stond te huilen toen hij dat te horen kreeg destijds. Nu is hij weer binnengehaald en beweert hij dat hij niet kan slapen door ons, dat

hij visioenen krijgt over [de bloedbaden in -red.] Oslo en Alphen aan den Rijn naar aanleiding van ons gedrag.' Sari: 'Ik kom bij de psychiater in Amsterdam en na anderhalf uur met hem gepraat te hebben, zegt hij: wat doet u hier eigenlijk? Ik wil liever spreken met degene die u hiernaartoe heeft gestuurd.'

Geen geld

Door het strafontslag hebben de beide mannen geen WW. Bijstand krijgen ze ook niet, dan moeten ze eerst hun huis verkopen. Van den Berg: 'De hypotheek wordt nu betaald door mijn familie, ik leen van de bank en van vrienden. Ik heb helemaal niks. En een advocaat kost ook geld. Het is heel zwaar. Ik heb een vrouw en drie jonge kinderen. Die merken dat ook natuurlijk, al die stress. We zitten nu vanaf september zonder inkomen. Ik heb al 45 sollicitaties de deur uitgedaan. Maar ja, mensen gaan zitten googlen en denken dan: dat is geen lieverdje en dan ook nog strafontslag.'

Van den Berg en Sari hadden onder het strafontslag kunnen uitkomen. Sari: 'Wij werden voor de keuze gesteld: strafontslag óf nog drie maanden doorbetaald en eervol ontslag. Maar bij optie twee gold dan wel dat we de reden voor ontslag, namelijk het genoemde onderzoeksrapport over ons 'gedrag', pas na maanden in zouden mogen zien. Kun je je dat voorstellen? Dat ze ons die keuze gaven! Ik zat al een half jaar thuis en kon aan vrienden en familie niet uitleggen waarom. Wij wisten nog helemaal niet wat we nou gedaan zouden hebben. Ik snap niet dat dat mag.'

'Ik moet doorgaan'

En nu? Van den Berg: 'Wij zijn al bij de voorzieningenrechter geweest, maar die heeft de gemeente gelijk gegeven. Nu dus naar de rechtbank, die echt in kan gaan op het lijvige dossier. Ik kan niet geloven dat een rechter die dit verhaal ziet, niet inziet dat er sprake is van een afrekening met klokkenluiders.' En hoe moeten ze die rechtsgang dan betalen? Advocaten kosten immers ook geld. Van den Berg: 'We zitten nu al zo diep. We steken ons in de schulden omdat we ervan uitgaan dat uiteindelijk de waarheid bovenkomt. Dan maar financieel helemaal de put in. Ik ben 39. Moet ik nu de rest van mijn leven thuiszitten vanwege strafontslag, met een vrouw en drie jonge kinderen, terwijl ik he-le-maal niets gedaan heb? Ik moet doorgaan.'

tekst Diederik Olders
foto Sander Zwart

AANDACHT

Tijdens de koude wintermaanden verbleven circa honderd vluchtelingen in een leegstaand Amsterdams kerkgebouw. Om aandacht te vragen voor het lot van deze mensen, die nergens anders terechtkonden, heeft van 9 op 10 maart ook SP-Tweede Kamerlid Sharon Gesthuizen in deze Vluchtkerk overnacht. Gesthuizen: 'Veel kwetsbare vreemdelingen worden aan hun lot overgelaten. Nederland moet ophouden met proberen mensen uit te zetten naar landen waar het te gevaarlijk is. Ook wordt de schuld voor het niet terug kunnen keren naar het land van herkomst nog te vaak onterecht bij de vluchteling gelegd, waardoor zij buiten hun schuld om geen toestemming krijgen om hier te blijven. Waar het Nederland niet is gelukt ze uit te zetten, mogen vreemdelingen dit vanaf de straat zelf proberen. Dat gaat uiteraard niet en opvang is daarom hard nodig.' Op zaterdag 23 maart demonstreerden ruim 2.000 mensen in Amsterdam tegen de illegalisering van vluchtelingen.

foto © Erik van 't Woud / ANP



‘HOGE LONEN, HOGE BELASTINGEN’

CONGRES NOORSE SOCIALISTEN IN TEKEN VAN GROTE THEMA'S

De Noorse Socialistische Linkspartij staat als regeringspartij op verlies in de peilingen. Met verkiezingen in aantocht bereidt de partij zich voor op een moeilijke strijd.



SV-voorzitter Audun Lysbakken spreekt het congres toe.

Van 15 tot en met 17 maart hield de Noorse Socialistische Linkspartij (Sosialistisk Venstreparti, SV) haar driedaagse congres in Oslo. De partij zit sinds 2005 in de Noorse regering, met de sociaaldemocratische Arbeiderspartij en de Centrumpartij (sociaal-liberale boerenpartij). In september zijn er verkiezingen en de SV besprak haar verkiezingsprogramma. De partij staat er in de peilingen niet goed voor. Haalde SV in 2001 nog 12,5 procent van de stemmen, in de peilingen staat de partij rond de 5 procent. Heel dicht bij de magische grens van 4 procent – vanwege het districtenstelsel in Noorwegen is dat een soort kiesdrempel. Wie eronder zakt houdt nog maar een of twee Kamerzetels over. SV heeft er nu nog elf. Ook de coalitiegenoten staan op verlies.

Belastingverlaging voor de rijksten

Volgens SV'er Heikki Holmås, minister van Ontwikkelingssamenwerking, is de belangrijkste oorzaak dat de Noren weleens wat anders willen: 'Ze vergeten dat we met deze regering belangrijke stappen vooruit hebben gezet. Stappen die met een rechts-conservatieve regering wel eens tenietgedaan zouden

kunnen worden.' Volgens Holmås helpt het ook niet dat de conservatieve partij zich gedraagt als een een wolf in schaapskleren. 'Zij hebben de mond vol van het belang van de vakbonden en gelijke inkomensverdeling. Dat hun plannen neerkomen op bezuinigen op voorzieningen voor de armsten, om belastingverlaging voor de rijksten mogelijk te maken, zien veel mensen niet. Zij horen alleen het woord belastingverlaging.'

Hoge belastingen en oliefonds

Terwijl Noorwegen juist trots moet zijn op de hoge belasting, vindt Holmås. 'Ik kom veel in het buitenland en ik zeg overal dat mensen twee dingen kunnen leren van Noorwegen: hoge lonen, hoge belastingen.' De hoge belastingen maken een egalitaire en zeer ontwikkelde Noorse samenleving mogelijk. De 5 miljoen Noren leven in het volgens de VN meest ontwikkelde land ter wereld. Met de olie- en gasinkomsten wordt in Noorwegen zeer verstandig omgesprongen: de winst gaat in een fonds. Dat fonds belegt wereldwijd – volgens vergaande ethische normen, een van de wapenfeiten van de SV. Alleen de verwachte winst op die

beleggingen mag worden ingezet door de regering – onder andere om sociale zekerheid ook in de toekomst zeker te stellen. Het oliefonds wordt daarom ook wel het pensioenfonds van de staat genoemd.

26 miljard voor ov

De speeches van SV-politici en de standpunten uit het verkiezingsprogramma lijken uit een andere wereld te komen. Geen bezuinigingen, geen crisis, geen recessie – al voelen ook Noorse bedrijven de gevolgen van de situatie in Europa. Maar wel plannen om op basisscholen één leraar per vijftien leerlingen te hebben. Plannen om de ontbossing in Brazilië en Indonesië tegen te gaan door de goede projecten financieel te steunen, 26 miljard om openbaar vervoer in de steden te verbeteren, plannen om 40.000 woningen te bouwen, enzovoort.

Socialisten versus rechts-conservatieven

Dat de conservatieven zich genoodzaakt voelen linkse praat uit te slaan, zegt wel iets over de linkse consensus in Noorwegen. Snorre Valen is Kamerlid voor de SV; hij legt uit dat de verkiezingsstrategie van SV er uit zal bestaan dat ze zich tegen de rechts-conservatieve anti-immigratiepartij Vooruitgang (FrP) gaan verzetten: 'De SV zal de kiezer uitleggen dat het ofwel een regering wordt met SV-smaak of een regering met FrP-smaak. De verschillen in standpunten tussen deze twee partijen zijn veel duidelijker; Siv Jensen van de FrP doet geen moeite om net als de conservatieven zijn echte standpunten te verbergen. Zij zijn anti-immigratie, voor rechts economisch beleid, ze ontkennen klimaatverandering en zijn tegen een egalitaire samenleving.' Na de moordpartij in 2011 van Anders Breivik, die jarenlang actief was in de jongerenorganisatie van FrP, hield de partij zich rustig. Maar die tijd is voorbij. Het immigratiedebat wordt ook in Noorwegen aangezwengeld.

SV-voorzitter Audun Lysbakken stelt het in zijn speech tijdens het congres zo: 'Dit wordt de belangrijkste campagne in onze geschiedenis. Deze verkiezingen gaan over de vraag of onze werkomgeving, de welvaartsverdeling en de gelijkheid tussen mannen en vrouwen moeten worden aangepast aan de dromen van de rijkste mannen van Noorwegen. We zullen vechten voor elke stem: elke maand, elke week, elke dag, elk uur tot de stembureaus sluiten op 9 september.'

tekst Diederik Olders

foto: Åsmund Holien Mo/SV



TWEEDE VOLKSBOS AANGELEGD TEGEN BLANKENBURGTUNNEL

Op zaterdag 16 maart hebben zo'n zevenhonderd mensen uit Vlaardingen en omgeving het tweede Volksbos gecreëerd, door zeventienhonderd bomen en struiken te planten in een weiland. Het eerste Volksbos is in 1992 in aangelegd, uit protest tegen een afvalstortplaats. De stortplaats kwam er niet. Eenentwintig jaar later hopen de actievoerders dat hun Volksbos 2 de aanleg van de Blankenburgtunnel letterlijk 'dwarsboomt'.



foto © Roel Dijkstra / archief SP

WAAROM EEN BLANKENBURGTUNNEL?

De politiek praat al jaren over het verbinden van de rijkswegen A15 en A20 om de fileproblemen rondom Rotterdam te verkleinen. Daarvoor zijn twee opties: de Blankenburgtunnel door De Lickebaert en de westelijker gelegen Oranjetunnel. Voor beide opties zijn voor- en tegenstanders te vinden. Mensen uit de omgeving van De Lickebaert verzetten zich al jaren tegen de plannen voor de Blankenburgtunnel. Toch stemde de Tweede Kamer begin dit jaar in met de keuze voor deze optie. Remi Poppe, oud SP-Tweede Kamerlid en voorzitter van de actiegroep Groeiend Verzet, die verantwoordelijk is voor de aanleg van beide volksbossen: 'Sommigen denken dat de Blankenburgtunnel van belang is voor de werkgelegenheid en bereikbaarheid en als vluchtroute bij industriële calamiteiten. Dat is niet zo. Berekeningen van Rijkswaterstaat zelf geven aan dat de verkeersdrukke niet stijgt maar juist afneemt. Door deze tunnel zou de druk op de A20 juist toe kunnen nemen, waardoor die vastloopt. En feit is dat je bij een evacuatie bij ernstige calamiteiten tegen de wind in, of dwars op de heersende wind weg moet. Deze tunnel zal precies in de heersende windrichting liggen! Geen voordelen dus, maar wel nadelen. Het zal ons natuur- en recreatiegebied en onze luchtkwaliteit verzieken. Dat moeten we niet willen, want onze gezondheid en de kwaliteit van onze woon- en werkomgeving zijn ook een belangrijk economisch gegeven.'



◀ Remi Poppe leidt, net als in 1992, het Groeiend Verzet: 'De minister heeft eerder al aangegeven rekening te houden met het Volksbos. Dus hebben we het Volksbos nu even verderop uitgebreid.'

VECHTEN VOOR NATUUR

Veel mensen uit Vlaardingen en omstreken recreëren in De Lickebaert omdat dat het enige stukje groen in de omgeving is. Harry de Vries, huisarts in de wijk naast het bedreigde recreatiegebied en een van de organisatoren van Groeiend Verzet: 'Veel mensen komen hier om te fietsen. Ook ligt er hier een surfmeertje, de Krabbenplas. Dat wordt straks allemaal ouderwets bermtoerisme, als er een twee meter hoge tunnelbak met een zesbaans snelweg komt te liggen.' Een van de bomenplanters: 'Hopelijk draagt dit een steentje bij aan het tegenhouden van de tunnel. Zo laten we in ieder geval een geluid horen, anders gebeurt het maar.' Een echtpaar uit Maassluis heeft al voor de officiële aftrap van de actie, als eerste, een boom geplant in de verste uithoek van het weiland. 'We zijn hier omdat we altijd met natuur bezig zijn. Triest toch, hoe men alleen bezig is met hoe je zo kort mogelijk in de auto hoeft te rijden', zeggen ze. 'Onze boom in het eerste Volksbos konden we later niet meer terugvinden. Daarom zijn we nu als eerste gekomen, om dit plekje uit te kiezen.'





WAAR IS DE PVDA?

De SP is ruim vertegenwoordigd met diverse lokale SP'ers uit Vlaardingen, Maassluis en Rotterdam en SP-Tweede Kamerlid Farshad Bashir. Hij heeft goede hoop voor De Lickebaert. 'Het wordt een steeds vreemder plan. Allerlei infrastructuurele projecten vervallen door bezuinigingen, behalve op de Blankenburgtunnel, want dat plan staat in het regeerakkoord. Het nadenken hoeft daardoor niet stil te staan. Dat akkoord is bovendien toch al aan alle kanten opengebroken. Overigens zullen ze hier waarschijnlijk pas in 2018 beginnen met de werkzaamheden. Tot het zover is, kan het Volksbos groeien, en blijf ik de PvdA herinneren aan de beloftes die ze hier gedaan hebben tijdens eerdere acties.' Arnout Hoekstra, wethouder voor de SP in Vlaardingen, heeft met wat hulp van lokale SP'ers tien bomen geplant. 'Wij blijven vechten tegen dit asfaltgedrocht in ons buitengebied. Via het stadhuis, de Tweede Kamer en door steun aan het activisme van de bevolking.' Lokale coalitiepartner GroenLinks is eveneens vertegenwoordigd bij de actie. Alleen de PvdA niet, terwijl die partij toch ook lokaal en landelijk tegen de Blankenburgtunnel is. Bashir: 'De PvdA was altijd fel tegen dit plan, maar heeft dit standpunt ingeleverd bij het regeerakkoord. Doordat de PvdA in strijd met het eigen standpunt stemde, heeft een nipte meerderheid in de Tweede Kamer afgelopen januari vóór de Blankenburgtunnel gestemd.' Die boosheid over de draai van de PvdA wordt door veel actievoerders gedeeld, maar dat mag de pret niet drukken. Zo vertelt de tienjarige kleinzoon van mevrouw Verhoeff: 'Bomen planten is gewoon leuk.' En voor wie even genoeg heeft van het graven in de klei, heeft de naastgelegen wijnboerderij warme versnaperingen met druiventaart als 'dwarsboom-aanbieding'. Of het uiteindelijk lukt om de Blankenburgtunnel te dwarsbomen, zal nog moeten blijken. Maar het tweede Volksbos is in ieder geval al net zo'n succes bij het recreërende publiek als het eerste Volksbos.



foto © Herman van Nieuwenhuizen

Vlnr: Arnout Hoekstra, SP-wethouder in Vlaardingen, SP-Tweede Kamerlid Farshad Bashir, Ineke Palm van het wetenschappelijk bureau van de SP en Remi Poppe.

Ecologisch adviseur Ben van As (r) geeft uitleg hoe de bomen te planten.





◀
 Mevrouw Verhoeff is PvdA-lid in Vlaardingen en heeft twee bomen geplant. Terwijl haar man en kleinzoon de klei van haar schoenen schrapen vertelt ze boos over de afwezigheid van haar partijgenoten. 'Ik heb daar zo de pest over in. De PvdA-wethouder zou komen, maar die heb ik niet gezien. Die durft natuurlijk niet. Ik vind het belangrijk dat deze natuur blijft bestaan. Ook voor mijn kleinkinderen. We fietsen hier veel. Straks worden we in Vlaardingen helemaal omsloten door rijkswegen. En we hebben al zoveel chemische industrie. In het verleden deed alleen Remi Poppe met de SP iets tegen de chemische problemen hier.'

tekst Jola van Dijk foto's Irene Hoekstra



'DE STAAT, DAT ZIJN WIJ'

Het tweede Volksbos ligt precies op het tracé van de Blankenburgtunnel. Poppe: 'Eigenlijk hebben we de bomen hier illegaal geplant. De grond is van de staat. Maar ach, de staat dat zijn wij. De pachter van de grond steunt de actie volledig en in zijn pachtovereenkomst staat dat de grond bestemd is voor het meest gewenste gebruik. Zoals je aan de goede opkomst van vandaag wel ziet, is natuur duidelijk het meest gewenste gebruik.' En niet zo maar natuur, want Groeiend Verzet heeft de aanleg van het tweede Volksbos nauwkeurig voorbereid. Zo geeft Ben van As, ecologisch adviseur, tips en uitleg aan iedereen die een boom op komt halen. 'Er werd zo massaal gereageerd dat we uiteindelijk zelfs een bomenstop hebben ingevoerd. Anders wordt

het bos te groot en vol voor dit open landschap. Met ons allen hebben we nu voor 10.000 euro aan inheemse planten- en bomensoorten gekocht. Onder meer drie soorten wilgen, de zwarte populier, de Gelderse roos en de zomereik. Dat zijn geen slappelingen. Die overleven het hier prima, ook als ze per ongeluk te diep geplant geworden door actievoerders.' Dat hoeft hij niet aan iedereen uit te leggen, want het weiland blijkt ook een mooie ontmoetingsplek te zijn voor oude en minder oude bekenden. Van een van de jongens aan wie Van As een boom overhandigt, krijgt hij als reactie: 'U kwam me al bekend voor. Nu weet ik het weer, ik heb nog een taakstraf bij u uitgevoerd. Wat leuk om u weer te zien!'





DOLFINARIUM BLIJ MET GASTVRIJE 50-PLUSSEERS

Nederland vergrijst, maar op de arbeidsmarkt komen mensen van boven de vijftig maar moeizaam aan de bak. Waarom eigenlijk? Het Dolfinarium in Harderwijk rekent af met vooroordelen en heet 50-plussers van harte welkom.

MARTEN FOPPEN, directeur van het Dolfinarium in Harderwijk, zit niet verlegen om het stempel 'sociale werkgever', ook al staat hij op het punt om vijftien nieuwe medewerkers van boven de vijftig in te lijven. 'Wij hebben al jaren oog voor de senioren op de arbeidsmarkt. Ons werknemersbestand moet een afspiegeling van de maatschappij zijn, een mix van jong en oud.'

In samenwerking met het UWV voerde het zeedierenpark een doelgerichte wervingsactie waaraan alleen 50-plussers deel konden nemen. Het regende reacties. Uiteindelijk werden rond de veertig kandidaten voor de eerste selectieronde uitgenodigd. Voor de seizoenopening eind april worden de contracten met de 'uitverkorenen' getekend.

Schat aan ervaring

Nederland vergrijst in rap tempo, Marten Foppen ziet de inzet van 50-plussers met het oog op de toekomst ook als een noodzaak. 'Werkgevers moeten vooruit denken en hun kans grijpen. Wat mij betreft maakt Den Haag er een verplichting van, al zou ik nog liever zien dat bedrijven uit overtuiging gelijke

kansen bieden aan iedereen. De vergrijzing is een realiteit waar niemand omheen kan. Weg met het kortetermijndenken, zet nu de eerste stappen, anders zitten we straks met de gebakken peren. Je moet er als werkgever in geloven. Ondernemen is vooral durven investeren in mensen.'

Het Dolfinarium geniet grote bekendheid als recreatiebedrijf, maar vrijwel niemand realiseert zich dat er rond de vierhonderd werknemers op de loonlijst staan. 'In onze sector tellen gastvrijheid en representatie zwaar mee. Er komen jaarlijks tussen de 700.000 en 800.000 bezoekers en iedereen mag rekenen op een fijn dagje uit. Ouderen snappen dat, ze nemen een schat aan ervaring mee en weten wat goed gastheerschap inhoudt. Bovendien zijn ze tot op het bot gemotiveerd.' Senioren krijgen bij het Dolfinarium geen voorkeursbehandeling, ze worden in generlei opzicht anders benaderd en beoordeeld dan hun jongere collega's: 'Ze moeten zich natuurlijk wel aanpassen aan de veranderende maatschappij en bereid zijn zich flexibel op te stellen.'

Sociaal werkgeverschap

Marten Foppen (38) wil alle vooroordelen over oudere medewerkers overboord kieperen. 'Ze zijn niet vaker ziek dan jongeren en ze hoeven niet per definitie duurder te zijn. Integendeel, het gaat ze niet zozeer om het salaris als wel om een actieve deelname aan de samenleving. Ze willen weer iets betekenen, ze staan te popelen om aan de slag te gaan in plaats van zich nutteloos en overbodig te voelen. Het gaat er om dat zij de kans krijgen hun sociale isolement te doorbreken.'

Kansloos langs de kant staan, 50-plussers worden er moedeloos van. Foppen: 'Kandidaten zeiden dat ze al blij waren met een uitnodiging voor een nadere kennismaking. "Ook al krijg ik geen baan, ik word tenminste weer eens serieus genomen", kreeg ik te horen.'

Foppen mag dan zijn rol als sociale werkgever relativeren, van de vrouw van achter in de zestig die al jaren bij het Dolfinarium werkt, zullen ze zolang het gaat geen afscheid nemen. Zij heeft een nare periode met ziekte en tegenslag achter de rug, is aangewezen op een scootmobiel, maar verzorgt nog steeds elke dag de post.

tekst Robin Bruinsma
Foto: Bettina Traas

A close-up portrait of Hugo Chávez, the former president of Venezuela, smiling slightly. He is wearing a dark suit jacket, a white shirt, and a red and white striped tie. The background is blurred, showing other people in a social setting.

HUGO CHÁVEZ SCHREEF GESCHIEDENIS

foto © Hollandse Hoogte

Respect alom, in alle officiële reacties op het overlijden van de Venezolaanse president Hugo Chávez. Maar de westerse media waren minder mals. Zijn mislukte staatsgreep uit 1992 werd breed uitgemeten, hij zou weinig kaas hebben gegeten van economie en democratie en gegrossierd hebben in foute vrienden. Dat eenzijdige beeld heeft bijstelling.

tekst Hans van Heijningen, partijsecretaris SP

IK HAD HET VOORRECHT Chávez zelf te ontmoeten in Porto Alegre, Brazilië, bij een kleine bijeenkomst op het Wereld Sociaal Forum in 2005. Zijn toelichting op de moeizame en openlijk vijandige houding van de Verenigde Staten tegenover zijn regering is me bijgebleven: 'Wie denkt dat ik uit ben op een confrontatie met de VS, vergist zich. Alleen een politiek leider die het spoor totaal bijster is, zou daarvoor kiezen. Ik heb hem en aarde bewogen om met de Verenigde Staten tot een vergelijk te komen, maar alle directe en indirecte toenaderingspogingen liepen op niets uit. Het enige wat mij nu nog rest, is internationaal mijn mond opentrekken. In tegenstelling tot Clinton, is president Bush namelijk een man die de taal van het geweld propageert. Het stelselmatig schenden van ons luchtruim en onze territoriale wateren, zijn daar de uitdrukking van.'

De internationale media hebben altijd veel aandacht gegeven aan Chávez' foute vrienden. Ook dat thema kwam aan de orde: 'Er is vooral in de rijke, westerse landen veel onwetendheid. CNN, Washington Post,

New York Times en andere media storten dagelijks een stroom bagger over mij uit omdat zij de foute belangen dienen. Telkens opnieuw worden er foto's van mij afgedrukt met Saddam Hoessein, Fidel Castro, Khadafi – maar foto's van mij met Clinton of de Paus, die zie ik nooit.'

Waardigheid voor de armen

Op de eerste plaats was Chávez de man die de grote meerderheid van armen in zijn land het gevoel gaf dat zij er mochten zijn, die hen waardigheid gaf. Hij herstelde de nationale soevereiniteit, nationaliseerde de olie en natuurlijke hulpbronnen, drong de armoede terug van 50 naar 28 procent, verdubbelde het percentage van de begroting dat naar onderwijs gaat, wist het analfabetisme vrijwel uit te bannen en bewerkstel-

ligde dat 96 procent van de mensen drie keer per dag kan eten en dat 8 miljoen mensen die van schoon drinkwater verstoken waren, dat nu hebben. Daar staat tegenover dat hij niet in staat is geweest om de sinds jaar en dag torenhoge criminaliteitscijfers omlaag te krijgen.

Dictatuur

Sinds zijn eerste verkiezingsoverwinning in 1998 zijn er in Venezuela 17 verkiezingen en referenda gehouden. Al die verkiezingen waren volgens onafhankelijke waarnemers – inclusief de Venezolaanse oppositie – eerlijk. Chávez verloor er één, en respecteerde de uitslag. Kom daar maar eens om bij degenen die hun mond vol hebben van democratie, maar de uitslag van het referendum over de Europese grondwet in de vuilnisbak kieperden.

Chávez was een man die literatuur, poëzie en geschiedenis hoog in het vaandel had en een miljoen exemplaren van Don Quichot liet drukken en uitdelen onder de armen in de overtuiging dat cultuur er niet alleen voor de elite is. Over de karikatuur van de geharnaste revolutionair die niet van deze tijd is: 'Ik deel de opvatting niet dat we in het tijdvak van socialistische revoluties leven. Zijn we in Venezuela bezig om het privébezit af te schaffen of een klassenloze maatschappij te vormen? Ik dacht het niet. Maar als je mij vertelt dat je daarom niets kan doen om de armen te helpen, dat we niets kunnen doen voor de mensen die dit land rijk hebben gemaakt door hun werk – en vergeet niet dat dit voor een deel slavenarbeid is geweest – dan zeg ik: hier scheiden onze wegen.' Chávez heeft stenen in de rivier gelegd en daarmee de loop van de rivier veranderd.

Eindigen we met een goed bedoelde waarschuwing van Chávez aan de mensen in de rijke, westerse wereld: 'Als we de huidige ontwikkelingen niet keren, gaan we gezamenlijk ten onder. Niet alleen het Zuiden, maar ook het Noorden. Net als bij de Titanic zullen uiteindelijk ook de passagiers uit de eerste klas verzuipen.' •

'Wie denkt dat ik uit ben op een confrontatie met de VS, vergist zich'



foto Daniël de Wit

Emile Roemer tussen de stakende distributiemedewerkers.

STAKINGEN ALBERT HEIJN

‘IK HOOP DAT WE EEN TREND HEBBEN GEZET’

Na een week van acties en stakingen knalden op 22 maart de kurken bij het distributiepersoneel van Albert Heijn. Ruim vijfduizend medewerkers in de distributiecentra krijgen een nieuwe cao. Die biedt meer zekerheid, ook voor flexwerkers.

‘WE HEBBEN EEN DOORBRAAK BEREIKT en ik hoop dat er nog meer zullen volgen’, aldus Ton Augustinus vlak nadat een akkoord voor een nieuwe CAO voor distributiemedewerkers tot stand was gekomen. Hij trad op als stakingsleider, in een week vol stakingen en acties bij de distributiecentra van Albert

Heijn. Het resultaat mag er zijn. De ontslagbescherming verbeterd en mocht er toch ontslag volgen dan kunnen de werknemers tot het jaar 2020 aanspraak maken op een ontslagvergoeding: anderhalf keer de huidige kantonrechttersformule. Ook krijgen uitzendkrachten die drie jaar bij Albert Heijn

gewerkt hebben een contract bij het bedrijf zelf. Voor buitenlandse flexwerkers liggen taalcursussen in het verschiet.

Lege schappen

Vanzelf ging het bepaald niet. Op 14 maart, in alle vroegte, begonnen de acties in Zaan- dam en al snel werd in zes distributiecentra het werk neergelegd. Er werd door stakers geflyerd in de supermarkten om klanten in te lichten en er vond een ‘Mars der Onzichtbaren’ naar het Ahold-hoofdkantoor plaats. SP-Kamerleden Sadet Karabulut en Emile Roemer zochten de stakers op en staken hen



Stakingsleider Ton Augustinus: 'Ahold heeft de naam overal in voorop te lopen.'

een hart onder de riem. Ondertussen gaf het concern geen krimp en werden er – oh ironie – uitzendkrachten ingezet om de bevoorradings van de winkels niet verder te laten stagneren. En er gebeurde nog veel meer. De bedrijfsleiding zou bijvoorbeeld bedreigd hebben met het verscheuren van contracten. Werkwilligen werden, eenmaal aan het werk, door teamleiders bedreigd met ontslag wanneer zij zich zouden aansluiten. 'Gezien het feit dat de actievoerders af en toe behoorlijk geprovoceerd werden, hebben ze zich netjes gedragen', zegt Augustinus. Zelf voelde hij de hitte van de strijd aan den lijve. 'Tijdens de acties werd op de toerit naar de parkeerplaats van een distributiecentrum op mij ingereden. Door een teamleider van Albert Heijn, die met hoge snelheid aan kwam rijden. Heftig ja. En raar, want iedereen zou toch z'n snelheid matigen als er mensen met oranje hesjes rondlopen?' De zaak wordt nog onderzocht.

Ook relativeerden Albert Heijn en de vakbond CNV het behaalde resultaat. Volgens de grootgrutter zou de FNV zich uiteindelijk hebben aangesloten bij het akkoord dat eerder met het CNV was gesloten. Augustinus spreekt die lezing met klem tegen. 'De strijd loopt al sinds vorig jaar. Albert Heijn wilde de aanspraak op ontslagvergoeding niet langer dan tot het jaar 2016. CNV vond dat wel prima. De CNV was eigenlijk in december al akkoord met veel minder. De FNV

'Triest om te zien hoe ze in de VS met mensen en contracten omgaan'

niet, die ging door en hield de poot stijf. Het resultaat dat nu bereikt is, is de verdienste van FNV Bondgenoten.'

En de actievoerders zelf natuurlijk. Want ga er maar aan staan: op de barricades gaan terwijl je baan onzeker is en steeds onzekerder wordt. Ga er maar aan staan, als je werkt bij een wereldconcern waar door de jaren heen het aantal uitzendkrachten almaar stijgt, naar verluidt tot circa 50 procent anno nu. Toch stonden hier flexwerkers en vaste krachten zij aan zij en ze lieten zich niet tegen elkaar uitspelen.

'Veramerikanisering'

Ton Augustinus: 'Ik hoop dat we hiermee een trend gezet hebben. Want we hebben iets doorbroken wat intussen een normale factor op de arbeidsmarkt is geworden, namelijk steeds meer flexwerk. Dat komt neer op werknemers telkens naar huis sturen als ze iets meer kosten. En ze voor minder geld weer terughalen. Dat doet denken aan de dagloners van vóór de Tweede Wereldoorlog.' Augustinus spreekt van 'veramerikanisering'. Vorig jaar bezocht hij

de Verenigde Staten om de banden aan te halen met Amerikaanse werknemers van het Ahold-concern, waar Albert Heijn deel van uitmaakt. 'Triest om te zien hoe ze daar met mensen en contracten omgaan. Mensen zijn daar onder dezelfde condities werkzaam als hier de uitzendkrachten. Lid zijn van de vakbond wordt niet bepaald gewaardeerd en leidt zelfs tot ontslag.' Zijn kritiek op deze handelswijze van Ahold, geuit in het blad *In These Times*, werd hem niet in dank afgenomen. Terug in Nederland werd hij hiervoor, door zijn eigen raad, afgezet als voorzitter van de AH-ondernemingsraad. Augustinus: 'Hoe onafhankelijk is deze raad dan, kun je je afvragen. Gelukkig lopen er bij de distributiecentra nog mensen rond die zien wat er gebeurt en in opstand komen. Ahold heeft de naam overal in voorop te lopen. Nou, hierin dus ook. In een maatschappij waarin zó met mensen wordt omgegaan wil ik niet leven.'

tekst Rob Janssen



LINKSVOOR **GENIETEN OP DE FIETS**

Evalien Verschuren (55) uit Groningen is uitgeroepen tot Sociaal Werker van het Jaar. In mei komt er een boek van haar uit, waarmee ze anderen wil inspireren. 'Maar ik heb altijd gezegd: als ik naast mijn schoenen ga lopen, geef me dan maar een duw.'

› **Wanneer werd je lid van de SP?**

'Poeh, dat zal ergens in de jaren zeventig geweest zijn. Mijn vader was een SP'er van het eerste uur, dus je kunt wel zeggen dat ik ermee opgevoed ben. Zodra ik op mezelf ging wonen, heb ik me ook aangemeld. Het was in de tijd dat je 's ochtends aan de fabriekspoort stond om mensen te ondersteunen bij een staking en 's avonds langs de deuren ging om met de Tribune te colporteren.'

› **Wat is jouw SP-moment?**

'De keren dat we in het partijpand voor een klein zwart-wit-tv'tje zaten om de verkiezingsuitslagen te volgen. Die spanning: komen we dit keer in de gemeenteraad? Net wel? Net niet? Mooie tijd.'

› **Heb je hobbies?**

'Ik ga graag winkelen en mensen kijken in de stad, maar mijn grootste hobby is mijn werk. Ik leid een Centrum voor Jeugd en Gezin in

een grote wijk in Groningen. Gezinnen die in de problemen zitten, helpen wij weer op weg. We werken heel laagdrempelig, alles en iedereen komt er binnen voor een kop koffie en een praatje. Als er in Den Haag bezuinigingsmaatregelen genomen worden die gezinnen treffen, zijn wij de eersten die het merken. Bijvoorbeeld als een gezin in de schuldsanering met vier kinderen moet rondkomen van dertig euro per week.'

› **Wat is je favoriete plek op de wereld?**

'Daarvoor hoef ik niet ver van huis. Ik houd heel erg van de zee. Het hoeft niet zonnig te zijn, ik geniet vooral van de Hollandse luchten. Ook als ik 's ochtends naar mijn werk fiets kan ik helemaal blij worden als ik daarnaar kijk.'

IRAKOORLOG HEEFT VEEL SCHADE BEROKKEND

DOOR SP-TWEEDE KAMERLID HARRY VAN BOMMEL



foto Gerard Scargo

De SP ging tien jaar geleden voorop in het protest tegen de oorlog tegen Irak.

Tien jaar geleden zijn de Verenigde Staten en Groot-Brittannië op basis van leugens een vernietigende oorlog begonnen tegen het Irak van Saddam Hoessein. De oorlog werd vlot gewonnen, maar vrede blijft afwezig in het verscheurde Irak. Hoewel laat, is het nog niet te laat voor de verantwoordelijken om hier politiek en juridisch verantwoording over af te leggen.

TWEE WEKEN GELEDEN vielen bij verschillende aanslagen in Irak ten minste elf doden en tientallen gewonden. De harde realiteit voor Irakezen is dat dergelijk geweld sinds de Amerikaans-Britse invasie aan de orde van de dag is. In 2012 vielen er ruim 4.500 burgerdoden door geweld – meer dan in Afghanistan. Het is niet gemakkelijk precies vast te stellen hoeveel doden er zijn gevallen door de invasie en de gewelddadige bezetting die er op volgde, maar schattingen lopen op tot meer dan een miljoen. Miljoenen anderen moesten vluchten voor het geweld.

Verstrikt

Amnesty International constateert in een recent rapport dat Irak verstrikt blijft in een grimmige cyclus van mensenrechtenschendingen, waaronder veelvuldige marteling. De geheime gevangenschappen waar deze

martelingen plaatsvinden, zijn in de jaren na de invasie met Amerikaanse hulp gebouwd. Vele andere problemen, zoals wijdverbreide corruptie, hoge werkloosheid, slechte medische voorzieningen en lange perioden van stroomuitval, spelen de Irakezen daarnaast dagelijks parten. Verder lopen de politieke spanningen in het al zeer verdeelde land de laatste maanden steeds sneller op. Experts houden inmiddels serieus rekening met een nieuwe burgeroorlog tussen soennitische, sjjiitische en Koerdische groepen. Dat Saddam Hoessein niet langer de scepter zwaait over Irak is een zegen voor het land, maar het is onbetwist dat van de mooie, westerse beloften over een democratisch en welvarend Irak bitter weinig terecht is gekomen. De prijs die de Irakezen hebben betaald voor de invasie is erg hoog; volgens veel Irakezen te hoog. Het feit dat in een opiniepeiling

eind 2011 maar liefst 42 procent van de Irakezen aangaf slechter af te zijn sinds de Amerikaanse invasie spreekt voor zich.

Het enige massavernietigingswapen

In de oorlog voerende landen in het Westen is de oorlog daarnaast funest geweest voor het vertrouwen in de politiek. Dat geldt ook voor Nederland, dat weliswaar niet deelnam aan de inval maar daar wel politieke steun aan gaf en vervolgens ook een rol speelde bij de bezetting van Irak. De continue stroom van leugens over massavernietigingswapens – het belangrijkste voorwendsel voor de oorlog – hebben veel burgers cynisch gemaakt. Het enige massavernietigingswapen dat in Irak is aangetroffen, was immers de Amerikaans-Britse oorlogsmachine zelf. Daarmee kwam de vrees uit van de vele miljoenen anti-oorlogsdemonstranten in steden over de hele wereld.

Gevaarlijk precedent

De Irak-oorlog heeft het vertrouwen in de internationale rechtsorde ook enorme schade berokkend. De Verenigde Naties werden in de aanloop naar de oorlog als irrelevant opzij geschoven. De volkerenorganisatie liep enorme imagoschade op, waarvan ze nog steeds niet is hersteld. In 2003 gold niet het internationaal recht maar het recht van de sterkste en dat schiep een zeer gevaarlijk precedent. Als de les van de Irak-oorlog niet wordt geleerd, moeten we vrezen dat er zich rond Iran een zelfde scenario ontwikkelt van een mix van sancties, dreiging, leugens en oorlog.

In september vorig jaar schreef de Zuid-Afrikaanse Nobelprijswinnaar en aartsbisschop in ruste Desmond Tutu dat de Amerikaanse oud-president George W. Bush en de Britse oud-premier Tony Blair moeten worden vervolgd voor hun rol in de invasie van Irak. Vanwege de vele slachtoffers en het grote wantrouwen in de politiek is het inderdaad cruciaal dat er verantwoording wordt afgelegd door deze hoofdrolspelers. Daarvoor is het gelukkig nog niet te laat.

Dit artikel verscheen op 20 maart 2013 in het Friesch Dagblad en op 21 maart op www.joop.nl

 [Meer opinies op sp.nl/opinies](http://www.sp.nl/opinies)

PRIKBORD@SP.NL

KWAAD

Wij ouderen, de generatie die nu tussen de 80 en 90 jaar is, zijn kwaad over de manier waarop er over ons geschreven en beslist wordt. Wij worden aangemerkt als opvreter. Ik wil iedereen eraan herinneren dat mijn generatie tussen 12 en 14 jaar al 48 uur per week ging werken. Wij waren ook de eerste generatie die voor de AOW ging betalen. Wij hebben ook meebetaald om mensen te kunnen laten studeren. Wij waren hier erg blij mee, want dan konden de kinderen van de arbeiders ook gaan studeren. Als je dan nu op tv ziet dat een oudere meneer en zijn vriendin die mantelzorg verleent, keurig zoals Rutte dat wil, op hun AOW gekort worden omdat ze allebei een eigen huis hebben, dan plof je van kwaadheid haast uit elkaar. Er is ook al gesuggereerd dat de dokter zou moeten bepalen of behandeling gezien je leeftijd te duur is. Rutte vertelde dat we niet aan de salarissen

van de bankdirecteuren mogen komen, omdat anders de kennis verloren gaat. Ha, ha, ha. Nu moeten wij allemaal ervoor betalen. De ouderen die zijn begonnen met het reserveren van geld om iedereen van een goede oude dag te voorzien, worden nu verplicht kwaliteit van leven in te leveren omdat de bankdirecteuren met hun kennis het geld hebben laten verdwijnen; waardoor iedereen – dus ook wij ouderen – stevig in moet leveren.

Miep Florijn, Hellevoetsluis



DAKLOZENKOK

Als ik een lintje mocht uitdelen namens de Koningin of de SP, dan zou ik dat met veel respect en waardering geven aan de heer Rahal Lamlih (Tribune maart). Wat een geweldige man met gevoel voor zijn medemens!

Ank Stork, Purmerend



Tribune april 2013

DOORLOPENDE MACTHTIGING BON OM LID TE WORDEN



naam : Socialistische Partij (SP)
 adres : Snouckaertlaan 70
 postcode : 3811 MB woonplaats: Amersfoort
 land : Nederland incassant ID: NL86ZZZ403462460000
 kenmerk machtiging (in te vullen door SP):
 reden betaling : betaling contributie

Door ondertekening van dit formulier geeft u toestemming aan de SP om doorlopende incasso-opdrachten te sturen naar uw bank om een bedrag van uw rekening af te schrijven wegens contributie en aan uw bank om doorlopend een bedrag van uw rekening af te schrijven overeenkomstig de opdracht van de SP. Als u het niet eens bent met deze afschrijving kunt u deze laten terugboeken. Neem hiervoor binnen 8 weken na afschrijving contact op met uw bank. Vraag uw bank naar de voorwaarden.

Ja, ik word lid van de SP. Ik ontvang een welkomsgeschenk en bovendien krijg ik elke maand het nieuws- en opinieblad De Tribune in de bus. Ik kies voor de volgende kwartaalbijdrage:

€ 5,00 (minimum) € 7,50 € 10,00 € 12,50 € 15,00 anders: € _____

naam : _____
 roepnaam : _____ voorletters: _____ m/v _____
 adres : _____
 postcode : _____ woonplaats: _____
 land : _____ geboortedatum: _____
 email : _____
 telefoon : _____ mobiel: _____
 IBAN (rekeningnr.) : _____ bank Identificatie (BIC)* : _____
 plaats en datum : _____ * geen verplicht veld bij Nederlands IBAN (rekeningnr)
 handtekening : _____

Ik wil ook graag lid worden van ROOD (jong in de SP, tot 28 jaar) en sta één van mijn kwartaalbijdragen af aan ROOD.

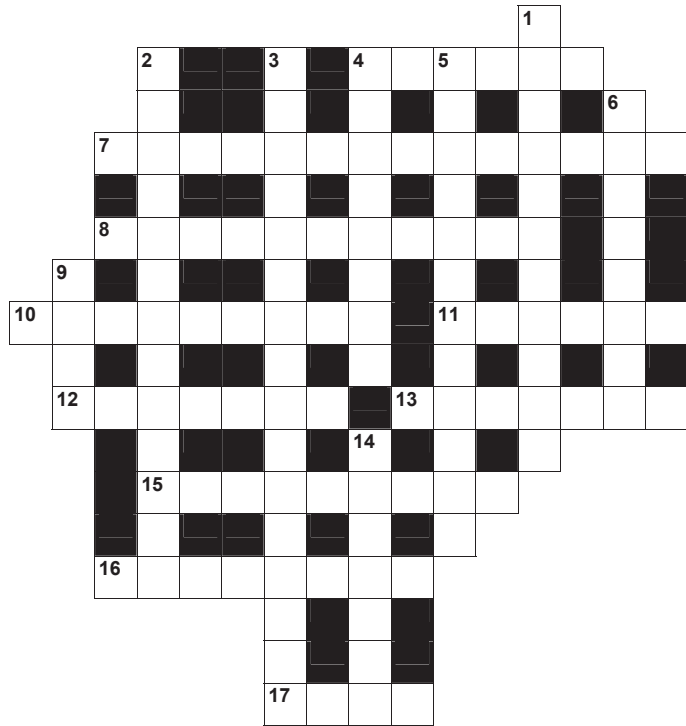
CRYPTOGRAM

Horizontaal

- 4 Gratie, met bijbehorende verontschuldiging. (6)
- 7 Bediende lijkt niet bekwaam. (14)
- 8 Verwaterd dagboek? (11)
- 10 Geeft een beetje tl-verlichting in het aquarium. (9)
- 11 Geschokt door de bevrjiding. (6)
- 12 Om soldatenschoenen in op te bergen. (7)
- 13 Roem is onderwerp van de toespraak. (7)
- 15 Verdragen klinken als muziek in de oren. (9)
- 16 Met kostuums kan men zich warm aankleden. (2,6 en 8)
- 17 Minder gewenste kleur op het voetbalveld. (4)

Verticaal

- 1 Vleiers spreken schoon Nederlands. (11)
- 2 Militair oefenterrein, geschikt voor hordelopers. (13)
- 3 Echte professionals, deze werkende burgers. (16)
- 4 Bijbels missionaris. (8)
- 5 Mozes is een goudeerlijk man. (12 en 5,4,3)
- 6 Ontvreemde de vergoeding voor het paardenverblijf. (4,4 en 8)
- 9 Had veel weg van een amateur. (4)
- 14 Kledingstuk van een onervaren jochie. (7)



Anagraaf 2

Vind alle 6 anagrammen. Let wel: van elk woord moet de letter uit het gele vakje in de tabel genaamd 'Letters' worden geplaatst. Dit is dan ook weer een anagram (maar geen bestaand woord) en moet de achternaam van een bekend politica/politicus opleveren. Tip van de dag: het zijn alle 6 bomen. En de oplossing kán bomen! Veel puzzelplezier.

1	M	o	e	t	B	o	n	P	u	l

4	R	u	m	O	b	e	r	B	o	b

2	Y	u	c	a	P	l	u	S	e	t

5	C	o	p	y	E	r	r	a	t	a

3	L	e	e	n	d	i	e	n	s	t

6	T	o	t	B	i	e	r	t	o	n

Letters					
1	2	3	4	5	6

Oplossing Anagraaf					
1	2	3	4	5	6

OPLOSSINGEN MAART

CRYPTOGRAM

Horizontaal 5) Vals plat 7) Theetante 11) Een koude douche 12) Filmbeelden 13) Wind 14) Oordeel 15) Sirene 16) Nat 17) No 19) Geit 20) Azen 21) Gegeven. **Verticaal** 1) Afstandsbediening 2) Hel 3) Kaderopleiding 4) Antiek 6) Ace 8) Tijdgenoten 9) Schijnvertoning 10) Runderen 18) Oase.

HISTORISCHE KRUISWOORDTEST

Horizontaal 1) Koog 3) Tafelberg 9) Entstof 10) INRI 11) Een voor Afrika 13) MRI 14) Crudite 16) Ambon 17) Husserl. **Verticaal** 1) Klee 2) Ostrea 4) Amfoor 5) Epidaurus 6) Burbridge 7) Germanen 8) Staveren 12) Bola 15) BB.

De winnaar van maart is Letty Kolthoff uit Bovenkarspel.

Stuur uw oplossing van een of beide puzzels vóór 24 april naar de puzzelredactie van de Tribune;

Snouckaertlaan 70, 3811 MB Amersfoort of tribunepuzzel@sp.nl

Onder de inzenders van een goede oplossing wordt een gesigneerd boek verloot uit de SP-boekenstal.

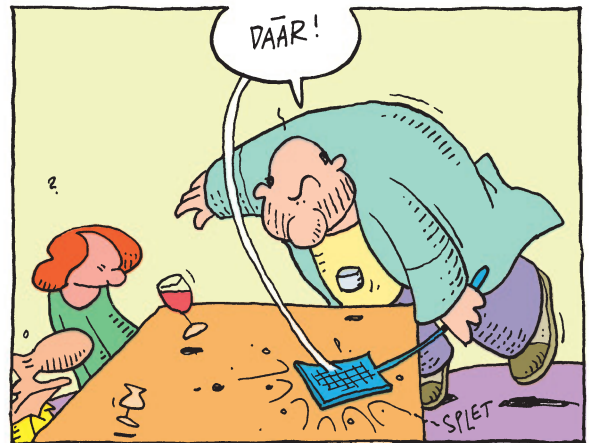
THEO DE BUURTCONCIERGE



IK GA AL MIJN SPAARGELD OPNEMEN...

JE WEET HET MAAR NOOIT MET DIE DIJSELBLOEM!

SSST



DAAR!

SPIET



DRONES! JE ZIET ZE TEGENWOORDIG OVERAL!

ALS JE JE SPAARGELD OPNEEMT HOREN EN ZIEN DIE DRONES DAT EN ALS HET TE VAAK GEBEURT TREET DE DIJSELBLOEMBLAUWDROK IN WERKING TEGEN EEN BANKRUN:

DE CONSUMENT MOET BOETEN ALS HET SLECHT GAAT IN EEN SECTOR...

ZEG MAAR DAG TEGEN JE SPAARGELD!



MAAR, THEO... DIT IS EEN DOVE VLEG!

EH... JA, KNÄP IS DAT, HË ZE KUNNEN NU AL EEN CAMERA EN MICROFOON IN EEN VLEG BOUWEN...

EN EEN VLEG? NU? VORIGE MAAND LAG ER NOG SNEEUW EN IJS! ER ZIJN NOG GEEN VLEGEN, HET IS EEN PRONE!



EN DAAR GAAN AL DIE MILJARDEN NATUURLIJK NAAR TOE ... NAAR DE ONTWIKKELING VAN DRONES... DIJSELBLOEM NATIONALISEERT EEN BANK MAAR DE AANDEELHOUDERS/EIGENAREN KRIJGEN ER NIETS VOOR EN TOCH KOST HET MILJARDEN!

EN DAN DREIGT HIJ NOG OM EEN GREEP IN DE SPAARKAS TE DOEN...

JAJA...

IK BEDOEL MAAR...



EN ALS DIE DOVE ... EH... DRONE ER NU WAS OM ILLEGALE SIGARETTENROOK IN KLEINE CAFÉS OP TE SPOREN, OM DE LUCHTKWALITEIT TE METEN?

DAN OOK DE DIJSELBLOEMBLAUWDROK! HET GAAT SLECHT MET DE LUCHTKWALITEIT DUS OF WIJ MAAR EVEN 20% MINDER WILJEN ATEMEN...

HET GAAT SLECHT MET DE ZORG EN SOMMIGE MENSEN MOETEN DAAROM NU AL EEN KWART OF MEER VAN HUN GEZONDHEID INLEVEREN!

VOOR ONZE GEZONDHEID?!

VOORAL LAAG-OPGELEIDEN, DA'S DIJSELBLOEM ZIE JE WEL...



ZEG... ZOU DAT OOK ANDERSOM WERKEN?

HET GAAT GOED MET ONS DUS KRIJGEN WE ER 25% BIJ!



... GELD, ZAT!

HET GAAT GOED MET ONS...

ECHT!

WE HEBBEN HËEL VEEL VERTROUWEN IN DE ECONOMIE, IN EUROPA EN DE EURO...

WE GEVEN AL ONS SPAARGELD UIT...

HOREN JULIE DAT, DRONES!



HËHË, EINDELIJK! JE MOET ER WAT BANKEN VOOR OMGOOIEN, DREIGEN DAT JE TEGOEDEEN INPIKT, MAAR DAN WORDT AL DAT VERDOMDE SPAARGELD TOCH NOG UITGEGEVEN!

DIJSELBLOEM, DE KEYNES VAN DE 21^{ER} EEUW: STIMULEER DE ECONOMIE MAAR DAN MET ANDERMANS GELD!